



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОГОВОР

№BG16RFOP001-1.018-0004-C01-U-03/ 25.09.2018

Днес, 25.09. 2018 г., в гр. Перник, между:

1. ОБЩИНА ПЕРНИК, ЕИК (по БУЛСТАТ) 000386751, със седалище и адрес на управление: п.к. 2300 област Перник, гр.Перник, пл. „Св. Иван Рилски” № 1а, представлявана от **ВЯРА МИХАЙЛОВА ЦЕРОВСКА - КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК**, наричана за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**”

и

„**ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ**” ООД, с ЕИК 130862812 със седалище и адрес на управление: гр. София, ПК 1113, ул. „Райко Алексиев” бл. 95, вх. В, представлявано от Бойко Атанасов Ламбаджиев – Управител, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112, ал. 1 от ЗОП, като се има предвид предмета на обществената поръчка, открита и проведена на основание Решение № 8 / 15.06.2018 г. г. на кмета на Община Перник, Решение № 8-2/04.09.2018 г. на кмета на Община Перник за определяне на изпълнител на обществената поръчка и като се имат предвид всички предложения от приложената оферта на участника, въз основа на които е определен за изпълнител, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни срещу възнаграждение следните услуги – изпълнение на дейности по публичност и визуализация, възложени с обществена поръчка с предмет: „**Изпълнение на дейности по публичност и визуализация в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020**”, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие в две обособени позиции, както следва: *Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.*

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Обособена позиция №2 – „Изработване на печатни информационни и промоционални материали – плакати формат А3, информационни дупляни, изработка на информационни стикери (9x5 см), промоционални материали от допустимите съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., запазена на основание чл. 80, ал.1 от ППЗОП.

За Обособена позиция № 1, „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянни обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“

(посочва/т се обособената/те позиция/ии, за която/които се сключва договорът), съгласно Техническата спецификация към процедурата за обществена поръчка – Приложение № 1, в съответствие с предложенията, съдържащи се в Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Приложение № 2 и в Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Приложение № 3, представляващи неразделна част от настоящия договор. Проектът „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

(2) В изпълнение на предмета на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да се изпълни следните конкретни дейности:

1. Изпълнение на предвидените по проекта и задължителните изисквания за мерките по информация и комуникация на Европейския съюз, като задължително представи финансовия принос на Европейските фондове. Мерките за осигуряване на публичност и визуализация следва да бъдат изцяло съобразени с изискванията на ОППР 2014-2020г. и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020г. и да гарантират популяризирането и представянето на проекта пред широк кръг лица, пред целевите групи и обществеността;

2. Изготвяне и предаване на възложителя на всички необходими съпътстващи документи, включително отчети, приемо-предавателни протоколи, междинни и окончателен доклад, както и всички други задължения, произтичащи от всички законови и подзаконови нормативни актове в областта на предмета на поръчката (дейности, свързани с визуализация и публичност на проекти, финансирани от структурните фондове на ЕС) в България, както и в съответствие с Техническата спецификация към документацията за възлагане на обществена поръчка - Приложение № 1 и Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** - Приложение № 2.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОППР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

II. ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ

Чл. 2. (1) Общото възнаграждение за изпълнение на всички дейности по предмета на договора е 17 775.00 (седемнадесет хиляди седемстотин седемдесет и пет) лв. без ДДС, респективно 21 330.00 (двадесет и една хиляди триста и тридесет) лв. с ДДС, определено съгласно Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Приложение № 3.

(2) В посочения размер на възнаграждението са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнението на услугите, включително разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав и за неговите подизпълнители. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Посоченият размер на възнаграждението е окончателен и не подлежи на промяна през срока на договора, освен в случаите, предвидени в чл. 116 от ЗОП.

III. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва плащанията по настоящия договор по банков път, по посочена в ал. 2 банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, на части, по следния начин:

3.1. Авансово плащане в размер до 20 % (двадесет процента) от общата стойност на договора. Авансово плащане се извършва след писменото уведомление от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за началото на изпълнение на дейностите предмет на договора и представена фактура, в срок от 15 работни дни от получаването на фактурата от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Авансовото плащане се приспада изцяло от дължимите междинни плащания, като изплатеният аванс следва да бъде напълно приспаднал не по-късно от извършването на четвъртото междинно плащане.

3.2. Междинни плащания: общият размер на авансовото и междинните плащания е до 80 % (осемдесет процента) от общата стойност на договора. Междинни плащания се извършват след одобряване на отчет за предоставените услуги и доставените стоки, междинен доклад, съдържащ актуална и текуща информация за изпълнените дейности по поръчката, подписан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** приемо-предавателен протокол за приемане на услугите и издаден разходооправдателен документ (фактура), както и документи съгласно указанията на финансиращата програма за искане на средства, доказващи количественото и качествено изпълнение на дадения вид дейност, в срок от 15 работни дни от получаването на фактурата от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Периодът между два отделни междинни доклада не може да е по-кратък от две календарни седмици.

3.3. Окончателно плащане е в размер на разликата получена, като от одобрените и подлежащи на разплащане разходи по дейностите на поръчката, съобразно стойността на договора, се приспаднал извършените авансови и междинни плащания към Изпълнителя. Окончателно плащане се

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

осъществява за реално изпълнени дейности, установени със съответните документи, след приключване на дейностите по проекта. Окончателното плащане се извършва след одобряване на отчет за предоставените услуги и доставените стоки, окончателен доклад, съдържащ актуална и текуща информация за изпълнението на договора, подписан от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** приемо-предавателен протокол за приемане на стоките и услугите и издаден разходооправдателен документ (фактура), в срок от 15 работни дни от получаването на фактурата от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

3.4. Забава на плащане не е основание за спиране изпълнението на дейностите по договора.

(2) Заплащането ще се извършва по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

1. Банкови реквизити:

Банка Райфайзенбанк България ЕАД

BIC: RZBBSF

IBAN: BG42RZBB91551007313858

2. При промяна в банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, посочена в т. 1, то същият уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в седемдневен срок от настъпване на обстоятелството. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, плащането по сметката се счита за валидно извършено, а задължението за плащане в съответния размер – за погасено.

(3) При издаване на фактура за извършване на плащане по настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да посочва в него, наименованието на проекта и номера и датата на настоящия договор, като всички разходооправдателни документи, следва да включват текст: „Разходът е по ДБФП № BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

(4) Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е сключил договор/договори за подизпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да извърши директно плащане към подизпълнителя при условията на чл.66, ал.4-8 от ЗОП. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** приема изпълнението на частта от Стоките/Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VII (Приемане на изпълнението) от настоящия договор, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 15 /петнадесет/ работни дни от подписването на приемо-предавателен протокол и издаването на фактура. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, до момента на отстраняване на причината за отказа.

(5) За приложимите правила относно директните разплащания с подизпълнители се прилага реда по чл.66 от ЗОП.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(6) В случай, че Сертифициращият орган не сертифицира платени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** разходи, констатирани като неправомерно изплатени суми, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да възстанови съответните дължими суми в срок от 15 (петнадесет) работни дни от получаване на искане за това на името на Възложителя

IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.4. (1) Срокът за изпълнение на възложените с настоящия договор съвпада с крайния срок за изпълнение на проект „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, по ДБФП № BG16RFOP001-1.018-0004

с Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по процедура на директно предоставяне BG16RFOP001-1.018 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Перник, част от процедура BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“, а именно - **15.05.2020 г.** В случай, че бъде удължен срокът за изпълнение на дейностите по проекта, то срокът за изпълнение на договора по настоящата обществена поръчка ще се счита за автоматично удължен със срока, с който е удължен срокът за изпълнение на ДБФП № BG16RFOP001-1.018-0004

(2) Срокът за изпълнение на възложените с настоящия договор работи започва да тече от датата на получаване на писмено уведомление от страна на Възложителя за стартиране на изпълнението на договора за обществената поръчка и е до приключване на всички дейности по проекта.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.5. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.6 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 3 и 4 от договора;
2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Стоките/Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** докладите и да извърши преработване и/или допълване в указания от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е поискал това;
3. да информира своевременно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** указания и/или съдействие за отстраняването им;
4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 15 от Договора;
6. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;
7. да не променя състава на персонала, който ще отговаря за изпълнението на Услугите, без предварително писмено съгласие от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
8. да спазва всички приложими към предмета на обществената поръчка нормативни изисквания и международни стандарти, както и указанията на УО на ОПРР.
9. да възложи съответна част от Доставките/Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да контролира изпълнението на техните задължения;
10. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП. [т. 9 и т.10 се включват само в случай, че ще се използват подизпълнители]

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.7 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Стоките/Услугите в уговорения срок, количество и качество;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. да контролира изпълнението на поетите от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на изготвените от него отчети или съответна част от тях;
4. да изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** преработване или доработване на отчетите за извършените дейности, в съответствие с уговореното в чл. 10 от Договора;
5. да не приеме някои от отчетите, в съответствие с уговореното в чл. 10 от Договора;

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Доставките/Услугите за всяка дейност, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до информацията, необходима за извършването на Доставките/Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 15 от Договора;
5. да оказва съдействие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поиска това;

Специални права и задължения на страните.

Чл.8. Предвид спецификата на предмета на поръчката страните имат следните права и задължения:

1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва всички необходими взаимосвързани действия, определени от професионалните стандарти, с оглед качествено и навременно изпълнение на предвидените дейности при пълно съответствие с българското законодателство и изискванията на ОПРР 2014 – 2020 г. за осъществяването на Проекта.
2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпълнява необходимите действия за визуализация и публичност по Проекта и същевременно изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в доклади от проверки от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, когато такива са направени.
3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да изисква и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в най-кратък срок, информация и документи, необходимостта от които е възникнала в процеса на изпълнение на договора, както и да получи пълен достъп до осигурени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** помещения, необходими за изпълнението на настоящия договор.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отстранява за своя сметка всички констатирани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и/или от УО на ОПРР пропуски и/или несъответствия в доставените стоки и предоставените услуги, за които писмено е уведомен, в срок до 5 (пет) дни, считано от датата на уведомяването.

5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изпълни необходимите действия за визуализация и публичност по Проекта в пълно съответствие с изискванията на възложителя, формулирани в Техническата спецификация - Приложение № 1 и в съответствие с предложенията, съдържащи се в Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Приложение № 2 и в Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – Приложение № 3.

6. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички неправомерно получени финансови средства. При констатиране на недължимо платени суми и/или надплатени суми, както и всякакви неправомерно получени средства по този договор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** изпраща покана до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да плати доброволно задължението си в 7-дневен срок от получаване на поканата. В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не възстанови изисканите суми в упоменатия срок, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право на обезщетение за забавено плащане в размер на законната лихва за периода на просрочието. Сумите, подлежащи на възстановяване могат да бъдат прихванати от всякакви суми, дължими от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност, определени в договора за безвъзмездна финансова помощ и задължителните изисквания за мерките за информация и комуникация, описани в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 - 2020 г.

8. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да поддържа точно и ясно систематизирано деловодство, както и пълна и точна счетоводна и друга отчетна документация за извършената дейност, позволяваща да се установи дали разходите са действително извършени във връзка с изпълнението на договора, както и да спазва изискванията за съхранение на документацията за Проекта, определени в договора за безвъзмездна финансова помощ.

9. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява достъп за извършване проверки на място от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Междинното звено, Управляващия орган на ОПРР 2014 - 2020, Сертифициращия орган и органи и представители на европейската комисия, като осигури присъствието на негов представител, да осигури достъп до помещения и преглед на цялата документация.

10. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място.

11. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да информира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.

12. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съхранява всички документи, свързани с изпълнението на настоящия Договор за срок от 3 (три) години, считано от 31 декември на годината на предаването на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Европейската комисия на годишните счетоводни отчети, в които са включени разходите по Проекта в съответствие с чл. 140, пар. 1 Регламент (ЕС) № 1303/2013 г.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Чл.9. (1) Предаването на изпълнението на Услугите за всеки отделен етап чрез всеки от докладите за изпълнението на всеки етап/задача от поръчката се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“).

Чл. 10. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
3. при съществени отклонения от договореното да откаже да приеме изпълнението, в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че резултатът от изпълнението става безполезен за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 10 /десет/ дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. 4 от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им.

VII. НЕУСТОЙКИ, САНКЦИИ И ОТГОВОРНОСТИ

Чл. 11 (1) При неспазване от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на срока по чл. 4, ал. 2 от настоящия договор, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и една десета на сто) от възнаграждението, определено в чл. 2 без ДДС за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от възнаграждението, определено в чл. 2 без ДДС;

(2) В случай на частично, некачествено, забавено и/или лошо изпълнение на отделни задължения по настоящия договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 30 % (тридесет на сто) от възнаграждението без ДДС, посочено в чл. 2, ал. 1 от настоящия договор.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(3) При виновно пълно неизпълнение на договорните задължения **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 50 % (петдесет на сто) от възнаграждението без ДДС, посочено в чл. 2, ал. 1 от настоящия договор.

(3) При забава на плащането по чл. 3, ал. 1 **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,1 % (нула цяло и една десета) от възнаграждението без ДДС, посочено в чл. 2, ал. 1 за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от него.

(4) Дължимите неустойки, уговорени в настоящия раздел, не лишават страните от възможността да търсят обезщетение за вреди в по-голям размер по общия исков ред.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не дължи неустойка за забава или за неточното, некачественото и/или непълното изпълнение на задълженията си, ако докаже, че това неизпълнение е пряко следствие от неизпълнение на задълженията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е могъл по какъвто и да е начин, предвиден в договора или разрешен от закона, да изпълни своите задължения.

(6) Разходите по отстраняване на всички преки и непосредствени вреди на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, възникнали в резултат на неизпълнение на клаузите на настоящия договор от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(7) При формиране на съответното плащане по чл. 3, ал. 1, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** удържа цената на неизвършените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дейности или части от тях и съответната неустойка за частично неизпълнение, некачествено и/или лошо изпълнение, или закъснение.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 12 (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с неговото изпълнение;
2. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа;
3. е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 от ЗОП;
4. се установи, че по време на провеждане на процедурата за възлагане на поръчката за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** са били налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП, въз основа на които е следвало да бъде отстранен от процедурата;
5. поръчката не е следвало да бъде възложена на изпълнителя поради наличие на нарушение, постановено от Съда на Европейския съюз в процедура по чл. 258 ДФЕС.

(2) Настоящият договор може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е в производство по несъстоятелност или ликвидация, след подписване на настоящия договор;

3. едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с 14-дневно писмено предизвестие до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като изпълнените до момента на прекратяване на договора работи се заплащат от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** след установяване на размера им с подписване на двустранен протокол между страните.

4. едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** ако в резултат на непредвидени обстоятелства по смисъла на §2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на ЗОП не е в състояние да изпълни своите задължения, като изпълнените до момента на прекратяване на договора работи се заплащат от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** след установяване на размера им с подписване на двустранен протокол между страните;

5. със 7 (седем) дневно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната, в случай на системно неизпълнение на поетите с договора задължения.

Чл. 13 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи обезщетение за претърпените вреди от прекратяването на договора, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от страните, а при непостигане на съгласие – по реда на чл. 18 от настоящия договор.

(2) Всяка от страните може да развали договора в случаите при условията и последиците на чл. 87-88 от Закона за задълженията и договорите.

IX. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 14. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по настоящия договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на настоящия договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон. Страните се съгласяват, че за непреодолима сила ще се считат и изменения в приложимото право, касаещи дейността на която и да е от тях, и възпрепятстващи изпълнението или водещи до невъзможност за изпълнение на поетите с Договора задължения.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна незабавно след настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
2. която не е информирала другата страна за настъпването на непреодолима сила; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Х. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 15. (1) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал. 3 на този член, конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, всички негови поделения, контролирани от него фирми и организации, всички негови служители и наети от него физически или юридически лица, като **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

(5) Задълженията, свързани с неразкриване на конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на договора на каквото и да е основание.

Чл. 16. Когато в хода на изпълнение на работата по договора възникнат обстоятелства, изискващи съставянето на двустранен констативен протокол, заинтересованата страна отправя до другата мотивирана покана с обозначено място, дата и час на срещата. Страната е длъжна да отговори в тридневен срок след уведомяването.

Чл. 17. Всички спорове по този договор се уреждат чрез преговори между страните, а при липса на съгласие се отнасят за решаване пред компетентния съд на Република България.

Чл. 18. В случай, че някоя от клаузите на настоящия договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава

Чл. 19 (1) Страните се съгласяват, на основание чл. 42, ал. 1 от Закона за авторското право и сродните му права, че авторските права върху всички документи и материали, и всякакви други елементи или компоненти, създадени в резултат на или във връзка с изпълнението на настоящия договор, принадлежат изцяло на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в същия обем, в който биха принадлежали на автора. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** декларира и гарантира, че трети лица не притежават права върху изготвените документи и други резултати от изпълнението на настоящия договор, които могат да бъдат обект на авторско право.

(2) В случай че бъде установено с влязло в сила съдебно решение или в случай че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и/или **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** установят, че с изготвянето, въвеждането и използването на документи или други материали, съставени при изпълнението на настоящия договор, е нарушено авторско право на трето лице, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да направи възможно за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** използването им:

1. чрез промяна на съответния документ или материал; или
2. чрез замяната на елемент от него със защитени авторски права с друг елемент със същата функция, който не нарушава авторските права на трети лица; или
3. като получи за своя сметка разрешение за ползване на продукта от третото лице, чиито права са нарушени.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претенциите за нарушени авторски права от страна на трети лица в срок до 5 (пет) дни от узнаването им. В случай, че трети лица предявят основателни претенции, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи пълната отговорност и понася всички щети, произтичащи от това. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** привлича **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в евентуален спор за нарушено авторско право във връзка с изпълнението по Договора.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи вследствие на окончателно признато нарушение на авторски права на трети лица.

Чл. 20. Настоящият договор може да бъде изменян само при условията на чл. 116 от ЗОП.

Чл. 21 (1) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща. При промяна на посочените по-долу данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата писмено, в седемдневен срок от настъпване на промяната.

(2) За целите на настоящия договор: данните и отговорните лица за изпълнение на договора на всяка от страните са както следва

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ПЕРНИК

Адрес: гр.Перник, пл. „Св. Иван Рилски” № 1а

Булстат: 000386751

Тел./факс 076/684235; 076/603890

Email: obshtina@pernik.bg

IBAN: BG36CECB97903360879300

BIC: CECVBBGSF

Отговорно лице: Денислав Захариев, длъжност – ръководител проект, тел. 076/684 235, e-mail: zahariev_igt@pernik.bg .

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Адрес: гр. София, 1233, бул. „Генерал Столетов“ №49

ЕИК: 130862812

Тел./факс 02/448 41 00; 02/832 11 83;02/448 41 01

Email: Lambadjiev.standart@gmail.com

IBAN: BG42RZBB91551007313858

BIC: RZBBGSF

Отговорно лице: Ирена ламбаджиева, длъжност – зам. управител, тел.02/448 41 00, e-mail Lambadjiev.standart@gmail.com .

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

Чл. 22. Никоя от страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от настоящия договор, без съгласието на другата страна. Паричните вземания по договора могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл. 23. По смисъла на настоящия договор:

1. пълно неизпълнение е налице, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не осъществява абсолютно нищо от предмета на договора по чл. 1, както и закъсняло изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е извършил дължимото, но с толкова голямо закъснение, че то е безсмислено или безполезно за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както и некачествено изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е осъществил услугите, предмет на настоящия договор, но извършеното е некачествено или безполезно, и не удовлетворява интереса на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

2. забавено изпълнение е, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е извършил дължимото, но със закъснение съгласно съответните посочени срокове в договора;

3. системно неизпълнение на задължение/я на страна по договора е налице, когато същото/ите не са изпълнени повече от 3 (три) пъти;

4. частично изпълнение/некачествено изпълнение на отделни задължения или задачи по договора е налице, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не осъществи в пълен обем, количество и качество услугата по чл. 1, а е изпълнил само част от дължимото за отделната дейност/не е изпълнил дейността с необходимото качество.

Чл. 24. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на ЗЗД и другите нормативни актове регламентиращи тази материя и действащи към датата на възникване на спора.

Настоящият договор се изготви и подписа в четири еднообразни екземпляра – три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение № 1: Техническа спецификация;

Приложение № 2: Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

Приложение № 3: Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕРНИК:

(.....)

Вяра Церовска



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

(.....)

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

(.....)

Мария Благоева

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Кратко описание на проекта

Проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма “Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие и се изпълнява на територията на гр. Перник.

Основната цел на проекта е свързана с изграждането на устойчива транспортна система за град Перник, която да намали зависимостта от използването на личния автомобил в полза на чистите форми и средства на придвижване в градската среда.

Специфичните цели на проекта са: подобряване качеството на транспортното обслужване в гр. Перник, а именно:

- повишаване на сигурността и надеждността на транспортната услуга;
- намаляване времето за пробег по маршрутите - създаване на по-ефективен и бърз градски транспорт с по-малко потребление на енергия;
- по добър комфорт на пътниците - повишаване на привлекателността на обществения градски транспорт;
- осигуряване на социално включване и равен достъп на групите в неравностойно положение.
- въвеждане на природо-съобразни видове градски транспорт: чрез повишаване на надеждността и скоростта на придвижване на градския транспорт да се постигне ограничаване на достъпа на личните моторни превозни средства до централната част на града, което ще доведе до намаляване на праховите емисии от транспортната дейност и емисиите от двигателите с вътрешно горене (ДВГ), с цел постигане на установените норми за вредни вещества съгласно Закона за опазване на околната среда и Наредба №12 за нормите за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензин, въглероден окис и други в атмосферния въздух.

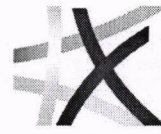
Проектното предложение предвижда обновяване на подвижния състав на четири основни линии на градския транспорт, чрез закупуване на 15 нови автобуса на природен газ, изграждане на газозарядна станция и ремонт на депо, въвеждане на система за контрол на обществения

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

градски транспорт, поставяне на 70 бр. информационни табла по спирките на градския транспорт, въвеждане на електронна система за таксуване в превозните средства на градския транспорт.

II. Предмет на обществената поръчка:

Предметът на обществената поръчка е: „Изпълнение на дейности по публичност и визуализация в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020", съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие в две обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.

Обособена позиция №2 – „Изработване на печатни информационни и промоционални материали – плакати формат А3, информационни дупляни, изработка на информационни стикери (9x5 см), промоционални материали от допустимите съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., запазена на основание чл. 80, ал.1 от ППЗОП.

Тази проектна дейност включва всички мерки, които бенефициентът ще изпълни в съответствие с изискванията Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. при спазване на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 година за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейски фонд за морско дело и рибарство и за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета.

Основната цел на поръчката е: Осигуряване на информираност и публичност на обществеността за поэтапното изпълнение на проектните дейности.

Предвид значителната продължителност на основните дейности по проекта, както и ключовото значение на информираността, трябва да се обърне особено внимание на следните специфични цели:

- Спазване изискванията на Единия наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.; със съответните правила за информиране, комуникация и реклама, предвидени в чл.115 § 4 от Регламент 1303/2013

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

г. и в чл.3, чл.4, чл.5 и Приложение II от Регламент за изпълнение (ЕС) № 821/2014 на Комисията;

- Привличане и повишаване на обществения интерес към проекта;
- Осигуряване на информация и публичност на широката общественост за осъществените дейности и постигнатите резултати по проекта;

По проекта са предвидени следните мерки за информация и комуникация, включени в обхвата на обществената поръчка:

- Изработване, доставка и монтаж на 3 бр. билбордове.
- Изработване и доставка на преносим банер за пресконференции, работни срещи и информационни събития;
- Изработване, доставка и монтаж на 2 бр постоянни обяснителни табели за местата подлежащи на строително-ремонтна интервенция;
- Изработване, доставка и монтаж на постоянни обяснителни табели-стикер за доставени по проекта превозни средства;
- Организиране и провеждане на 2 бр пресконференции за информиране на хода на проекта и осигуряване участие на медии при организиране на информационни събития;
- Организиране и провеждане на официални церемонии при стартиране на проекта - (Първа копка, откриване на обект);
- Изготвяне и публикуване на статии, прессъобщения и/или рекламно-информационни карета в регионална или национална печатна медия;
- Изработване и доставка на информационни стикери за оборудването;
- Изработване на печатни информационни материали (листовки) с информация представяща проекта в различни фази на изпълнение;
- Други промоционални материали, от допустимите материали съгласно Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (подробно описани по видове, параметри и количества по-долу).

III. Общи изисквания при изпълнение на поръчката.

Настоящата обществена поръчка следва да бъде изпълнена в съответствие с Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., изискванията на Регламент (ЕС) № 1303/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. и Регламент за изпълнение (ЕС) №821/2014 на Комисията от 28.07.2014 г. Всички

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

мерки за информация и комуникация изрично следва да указват съфинансирането от фондовете на ЕС на проекта.

Изпълнителят задължително съгласува с възложителя всички материали, преди да пристъпи към изработването и/или отпечатването им.

Обхват и технически параметри на мерките за информация и комуникация

Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.

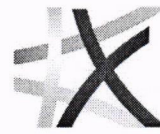
№	Вид	Брой	Параметри
1.	Организиране и провеждане на пресконференции за минимум 30 участника	2 бр.	<p>Начална/откриваща пресконференция за минимум 30 участника, която има за цел да информира обществеността, заинтересованите лица и медиите за целите и дейностите предвидени за изпълнение и финансовата рамка на проекта, целевите групи, към които е насочен. За организиране провеждането на началната пресконференция изпълнителят следва да подсури, изготви и/или разпространи: покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), програма, презентация, регистрация - присъствен списък за участниците в събитието, подготовка на сценарий, материали за писане, информационни материали, промоционални материали, подготовка на зала, осигуряване на мултимедия, фотозаснемане, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, кетъринг за минимум 30 участника, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие.</p> <p>Заклучителна пресконференция с минимум 30 участника, която ще се проведе в последния месец от</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

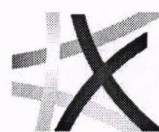
№	Вид	Брой	Параметри
			изпълнение на проекта след приключване на предвидените за изпълнение дейности, която има за цел да информира обществеността, заинтересованите лица и медиите с изпълнението и постигнатите реални резултати по проекта. За организиране провеждането на заключителната пресконференция изпълнителят следва да подsigури, изготви и разпространи: покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), програма, презентация, регистрация - присъствен списък за участниците в събитието, подготовка на сценарий, материали за писане, информационни материали, промоционални материали, подготовка на зала, осигуряване на мултимедия, фотозаснемане, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, кетъринг за минимум 30 участника, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържаща информация за проведеното събитие.
2.	Организиране и провеждане на официални церемонии за минимум 30 човека – „първа копка“ и „официално откриване на обекта“	2 бр.	Церемония „Първа копка“ Преди стартиране на строителните работи изпълнителят следва да организира официална церемония „първа копка“, която да се проведе на обекта на интервенция. На събитието ще бъдат поканени представители на УО на ОПРР, други държавни институции, медии, граждани и други заинтересовани страни. Изпълнителят следва да подsigури, изготви и разпространи: покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), регистрация - присъствен списък за участниците в събитието, подготовка на сценарий, информационни материали, подготовка на терена, където ще се проведе изнесената церемония по стартиране на строителството - материално-техническо и логистично обезпечаване на събитието - разполагане на изработения банер, озвучаване, знамена, каски, шампанско, поставяне на билборд и др., фотозаснемане, разпространение на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
			<p>интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, кетъринг за минимум 30 участника, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие.</p> <p>Церемония Официално откриване на обекта/рязане на лента</p> <p>В рамките на изпълнение на проекта след приключване на СМР, следва да се проведе церемония по официалното откриване на обекта. На събитието ще бъдат поканени представители на УО на ОПРР, други държавни институции, медии, граждани и други заинтересовани страни.</p> <p>Изпълнителят следва да подsigури, изготви и разпространи: покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), регистрация - присъствен списък за участниците в събитието, подготовка на сценарий, информационни материали, подготовка на терена, където ще се проведе изнесената церемония по стартиране на строителството - материално-техническо и логистично обезпечаване на събитието - разполагане на изработения банер, озвучаване, знамена, каски, шампанско, поставяне на билборд и др., фотозаснемане, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, кетъринг за минимум 30 участника, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие.</p>
3.	Разпространение на интернет публикации в средствата за масова комуникация, а също и обявени в информационния сайт на общината и	6 бр.	Целта на интернет публикациите е да дадат информация за източниците на финансиране, целите и дейностите, както и периодично да информират обществеността за хода на изпълнение на проекта и резултатите от него. Изходната информация за интернет публикациите ще

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
	Областен информационен център гр. Перник.		<p>бъде предоставена от Възложителя. Съдържанието на всяка публикация (текст, снимков материал и др.), както и медията, в която то ще се публикува, се съгласува с Възложителя предварително и след като получи одобрение се дава за публикуване. Всяка публикация трябва да съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., като съдържа минимум следната информация:</p> <ul style="list-style-type: none">• емблемата на ЕС;• упоменаването „Европейски съюз“;• наименованието на фонда – „Европейски фонд за регионално развитие“;• общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма – Оперативна програма „Региони в растеж“;• наименование на проекта• наименование на бенефициента• обща стойност на проекта, както и размера на европейското и национално съфинансиране, представени в български лева. <p>Изпълнителят следва да изпълни дизайна на интернет публикациите и да организира тяхното разпространение/ публикуване/ обявяване в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник и най-малко в една електронна медия.</p> <p>Интернет публикациите следва да се обявяват непосредствено преди и след провеждане на всяко събитие - пресконференции и официални церемонии общо 8 броя.</p> <p>Изпълнителят има и ангажимент да събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за разпространените публикации.</p>
4.	Интернет банер на информационния сайт на	1 бр.	Изпълнителят следва да изработи банер за информационния сайт на община Перник, съгласно

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
	община Перник		изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., който след съгласуване с Възложителя да бъде поставен на интернет сайта. Изработването на интернет банер има за цел да привлече вниманието, да предизвика интерес на обществеността, да подтикне към преминаване на сайта или търсене на допълнителна информация за проекта.
5.	Публикации - подготовка и публикуване в <ul style="list-style-type: none"> • местна/регионална преса и • национален ежедневник с информация за напредъка на дейностите по проекта. 	2 бр. 1 бр.	Изпълнителят следва да подготви, съгласува с Възложителя и публикува 2 (две) публикации в местна/регионална преса по време на изпълнение на проекта, съдържащи информация за напредъка на дейностите и 1 (една) публикация в национален ежедневник в края на проекта с информация за постигнатите резултати и минимум 1 (едно) радио/тв изпълчване на материали, популяризиращи проекта и финансовия принос на оперативната програма и съответния фонд на ЕС.
6.	Радио и/или ТВ излъчвания	1бр.	Съдържанието (текст, снимков материал и др.) и дизайна на всяка публикация се съгласува предварително с Възложителя, като трябва да съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. както следва: <ul style="list-style-type: none"> ➤ емблемата на ЕС; ➤ изписването на фразата „Европейски съюз“; ➤ наименованието на фонда – „Европейски фонд за регионално развитие“; ➤ общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма – Оперативна програма „Региони в растеж“; ➤ наименование на бенефициента ➤ при радиоформати и тв излъчвания задължително се използва позоваване на ЕС и съответната програма. Изпълнителят има и ангажимент да събира и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
7.	Изработване и монтаж на билборд с размери не по-малки от 4м. х 3м.	3 бр.	<p>предоставя на Възложителя доказателствен материал за публикуваните материали.</p> <p>Билбордовете трябва да бъдат поставени преди официалната церемония „Първа копка” и преди стартиране на СМР на видимо за обществеността място, на определено от възложителя място на обекта. Съоръжението трябва да съдържа всички задължителни реквизити, регламентирани с Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Изпълнението на задачата включва изработване, доставка и монтиране на 3 бр. билбордове с размер минимум 3х4 м–3 бр., на места определени от Възложителя – при начална спирка в центъра на град Перник, при Автобусния гараж (бивше тролейбусно депо), както и един при отклонението за кв. „ТЕВА”.</p> <p>На билбордовете задължително трябва да бъде отбелязан приносът на Европейския съюз и на държавния бюджет и следната текстова и визуална информация:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ емблемата на ЕС и упоменаването „Европейски съюз”;➤ наименованието на съфинансиращия фонд – „Европейски фонд за регионално развитие”;➤ общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма – Оперативна програма „Региони в растеж”;➤ гербът на бенефициента Община Перник;➤ наименованието на проекта;➤ общата стойност на проекта, както и размера на европейското и националното съфинансиране и съфинансирането от бенефициента, представени в български лева;➤ начална и крайна дата за изпълнение на проекта. <p>Минималният размер на билборда трябва да е 4х3 м. Наименованието и главната цел на проекта, емблемата на ЕС, упоменаването „Европейски съюз” и</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

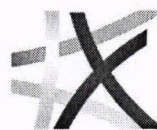
№	Вид	Брой	Параметри
			<p>наименованието на финансиращия фонд, трябва да заемат минимум 25 % от площта на билборда. Възложителят ще определи с писмо мястото, на което Изпълнителят следва да монтира билборда.</p> <p>Параметри:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Тип на конструкцията: Метална;➤ Височина на конструкцията (над земята): до 2,5 м;➤ Размери на информационна площ: шир. 400 см./ вис. 300 см.;➤ Винилът поставен в металната рамка трябва да бъде съобразен с нормативната база, устойчив на вятър и други атмосферни условия в пълноцветен печат;➤ Монтаж – 1 брой билборд на определено от Възложителя място;➤ Изпълнителят има ангажимент да извърши демонтаж на билборда след приключване на СМР. <p>Вид на билборда: Примерна визия за билборд е представена в т. 8.1 от Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Забележка: Съдържанието и дизайнът на билборда се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят трябва да изготви проект на дизайн на билборда и да го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на билборда по време на неговото разработване до окончателното му приемане.</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
8.	Временна табела с размери не по-малки от 50 x 70см.	2 бр.	<p>Временните обяснителни табели се поставят в началото на изпълнение на проектните дейности на видно за обществеността място – на сградата на общинска администрация и на сградата на депото, като визията и съдържанието трябва да са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда.</p> <p>Постоянната обяснителна табела да се постави след приключване на строително-монтажните работи, до една седмица след датата на отстраняване на билборда на място, допълнително определено от Възложителя. Визията и съдържанието трябва да са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда, но без датите за начало и край на проекта.</p> <p>Параметри:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Размери: вис. 50 см. / шир. 70 см.;➤ Материал: олекотена PVC плоскост за монтаж при външни условия в метална конструкция, с апликация от ламинирано PVC фолио в пълноцветен печат;➤ Монтаж – 2 броя обяснителни табели (временна и постоянна) на определените от Възложителя места. <p>Вид на табелите: Примерна визия е представена в т. 8.2 от Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Забележка: Съдържанието и дизайнът на табелите се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят трябва да изготви проект на дизайн на табелите и да ги представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на табелите по време на тяхното разработване до окончателното им приемане.</p>
9.	Постоянна обяснителна табела с размери не по-малки от 50 x 70см.	1 бр.	<p>Вид на табелите: Примерна визия е представена в т. 8.2 от Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Забележка: Съдържанието и дизайнът на табелите се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят трябва да изготви проект на дизайн на табелите и да ги представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на табелите по време на тяхното разработване до окончателното им приемане.</p>
10.	Банер за пресконференциите и официалните събития	1 бр.	<p>Изпълнителят има ангажимент да изработи банер, който ще се поставя в залите, помещенията и местата, където ще се провеждат предвидените по проекта информационни събития. Ролята на банера ще бъде да</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
			<p>популяризира проекта сред обществеността на община Перник за ролята на ЕС и на българската държава за подкрепата на устойчивото социално-икономическо развитие. Банерът трябва да съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. На банера задължително трябва да бъде отбелязан приносът на Европейския съюз и на държавния бюджет и следната текстова и визуална информация:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ емблемата на ЕС;➤ изписването на фразата „Европейски съюз“;➤ наименованието на фонда – „Европейски фонд за регионално развитие“;➤ общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма – Оперативна програма „Региони в растеж“.➤ наименованието на проекта;➤ общата стойност на проекта, както и размера на европейското и националното съфинансиране, представени в български лева. <p>Параметри на банера:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Формат: 1,5 м./0,55 м.;➤ Пълноцветен печат върху винил (едностранно);➤ Олекотена преносима сглобяема стойка;➤ Калъф за пренасяне. <p>Забележка: Съдържанието и дизайнът на банера се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят трябва да изготви проект на дизайн на банера и да го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на банера по време на неговото разработване до окончателното му приемане.</p>
11.	Постоянни обяснителни табели-стикер за доставени	15 бр	Предназначени са за брендиране на новозакупения по проекта подвижен състав. Дейността включва

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
	по проекта превозни средства		изработка, доставка и монтаж на 15 бр. табели - стикери с размер 50/70 см; траен самозалепващ се материал, устойчив на вятър и други атмосферни условия, пожаробезопасен; върху табелата трябва да бъде записана информация съгласно „Единия наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“
12.	Рекламни и промоционални материали, съгласно Единия наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г		<p>Всички промоционални материали трябва да бъдат подходящо визуализирани, в унисон с естеството на проектните дейности, както и да са обозначени със задължителна визуализация, съгласно Единия наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Изпълнителят следва да изпълни дизайн и брендиране и да достави на място в Община Перник всички информационни и промоционални материали. Всички материали, следва да имат единна визия.</p> <p>Забележка: Съдържанието и дизайнът на печатните информационни материали се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят трябва да изготви проект на дизайн на печатните информационни материали и да го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на печатните информационни материали по време на тяхното разработване до окончателното им приемане.</p>
	• USB флаш памет 8 GB	50 бр.	
	• USB флаш памет 16 GB	50 бр.	
	• USB флаш памет 32 GB	50 бр.	
	• Преносимо зарядно устройство за телефон мощност мин. 10 000 mAh	100 бр.	
	• Рекламни химикали и/или ролери	200 бр.	

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Вид	Брой	Параметри
	• Ключодържатели	100 бр.	

За подготовката на всички събития, материали, монтажни работи и др. Изпълнителят се придържа стриктно към изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., като всяко свое действие съгласува с Възложителя.

Отчетност: Изпълнителят изготвя и предоставя на Възложителя отчетен доклад за изпълнение на дейностите по конкретното мероприятие в срок до 10 работни дни от неговото провеждане.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 1

от „Ламбаджиев Стандарт”ООД

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изпълнение на дейности по публичност и визуализация в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020”, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие в две обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.

Обособена позиция №2 – „Изработване на печатни информационни и промоционални материали – плакати формат А3, информационни дигитални, изработка на информационни стикери (9x5 см), промоционални материали от допустимите съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., запазена на основание чл. 80, ал.1 от ППЗОП.

За Обособена позиция № 1: „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.

(посочва се обособената позиция, за която се подава офертата)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществената поръчка с предмет, посочен по-горе, заявявам/е, че:

1. Желая(ем) да участвам(е) в обществената поръчка.
2. При подготовката на настоящото предложение съм/сме спазил(и) всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.
3. В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката гарантираме, че сме в състояние да изпълним поръчката в срок до 15.05.2020 г.
4. Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническите спецификации и настоящата оферта.
5. В случай, че бъдем определени за изпълнител ще представим всички документи, необходими за подписването му, съгласно документацията за участие.

➤ **Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с Техническата спецификация и изискванията на възложителя:** /Участникът описва в свободен текст предложението си за качествено изпълнение на предмета на поръчката, посочва конкретните етапи, както и изпълнението на всички останали изисквания на Възложителя, в т.ч. изискуема информация/.

ВАЖНО! Моля попълнете настоящия раздел според предварително обявените условия на поръчката/изискванията, посочени в Техническите спецификации и другите части на документацията.

(*ПРЕДСТАВЯ СЕ ОТ УЧАСТНИЦИТЕ В СВОБОДНА ФОРМА!)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

**I. АНАЛИЗ на въздействието на основния ПРОЕКТ
и анализ на въздействието на изпълнението на Мерките за публичност**

Основният Проект предвижда обновяване на подвижния състав на четири основни линии на градския транспорт в Община ПЕРНИК чрез:

- закупуване на 15 нови автобуса на природен газ,
- изграждане на газозарядна станция и ремонт на депо,
- въвеждане на система за контрол на обществения градски транспорт,
- поставяне на 70 бр. информационни табла по спирките на градския транспорт,
- въвеждане на електронна система за таксуване в превозните средства на градския транспорт.

Проектът е с изключително висока социална стойност, както и с дълъг период на въздействие върху живота на ареала в Община Перник. Ще бъдат постигнати следните преки ефекти:

- значително повишаване на комфорта на придвижване в градската среда
- повишаване на ефективността на градския транспорт и от там – косвени икономически и стопански ефекти
- повишаване на безопасността на транспорт
- постигане на високи екологични ефекти и повишаване на чистотата на въздуха в града – много чувствителна тема за здравето на гражданите и подрастващите
- повишаване на системите за контрол в градската среда
- в значителна степен повишаване на ефективността на събираемост на средствата от пътниците в градския транспорт
- ефективизиране на процесите по ремонт и поддръжка на транспортния състав на общината

Анализ на Целите на настоящата обществена поръчка на Община ПЕРНИК.

Основната цел на настоящата обществена поръчка е чрез реализиране на информационна Кампания чрез разнообразни носители – да популяризира и информира пред обществеността, институциите и медиите Проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие”

Тази основна цел съдържа следните под-цели, както следва:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

а/ популяризиране на приноса на ЕС за развитието на различни аспекти от общинската инфраструктура, вкл. и чрез съфинансиране;

б/ популяризиране на приноса на Община ПЕРНИК за развитието на различни аспекти от общинската инфраструктура, вкл. и чрез съфинансиране;

в/ популяризиране на значението на реализацията на основния проект за развитие и осъвременяване на транспортната инфраструктура на общината, като част от европеизирането на града и региона, както и на развитието на градската среда;

г/ популяризиране на дейността на Община ПЕРНИК по развитието на социално-значими проекти, като част от цялостната общинска Стратегия за развитие;

е/ значимо материално подпомагане на транспортната система на Община ПЕРНИК – в контекста на националната политическа доктрина за подобряване на стандарта на живот на българските граждани.

Видно от Техническата спецификация /част от тръжната документация/ - Възложителят компетентно и целенасочено е предвидил всеохватен и широк диапазон от разнообразни и със специфично въздействие носители за изготвяне на широкомащабна Кампания за популяризиране на:

- параметрите на основния Проект,
- активностите на Община ПЕРНИК по неговото реализиране,
- ползите и ефектите от неговото прилагане, както в социален, така и в икономически план, спестявайки общински средства за други важни инвестиции в общината, прилагайки европейско и национално събюджетирание.

Приложени са следните основни видове носители, които взаимно се допълват и изграждат цялостна Система от комуникационни канали към обществото, медиите и институциите, както следва:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

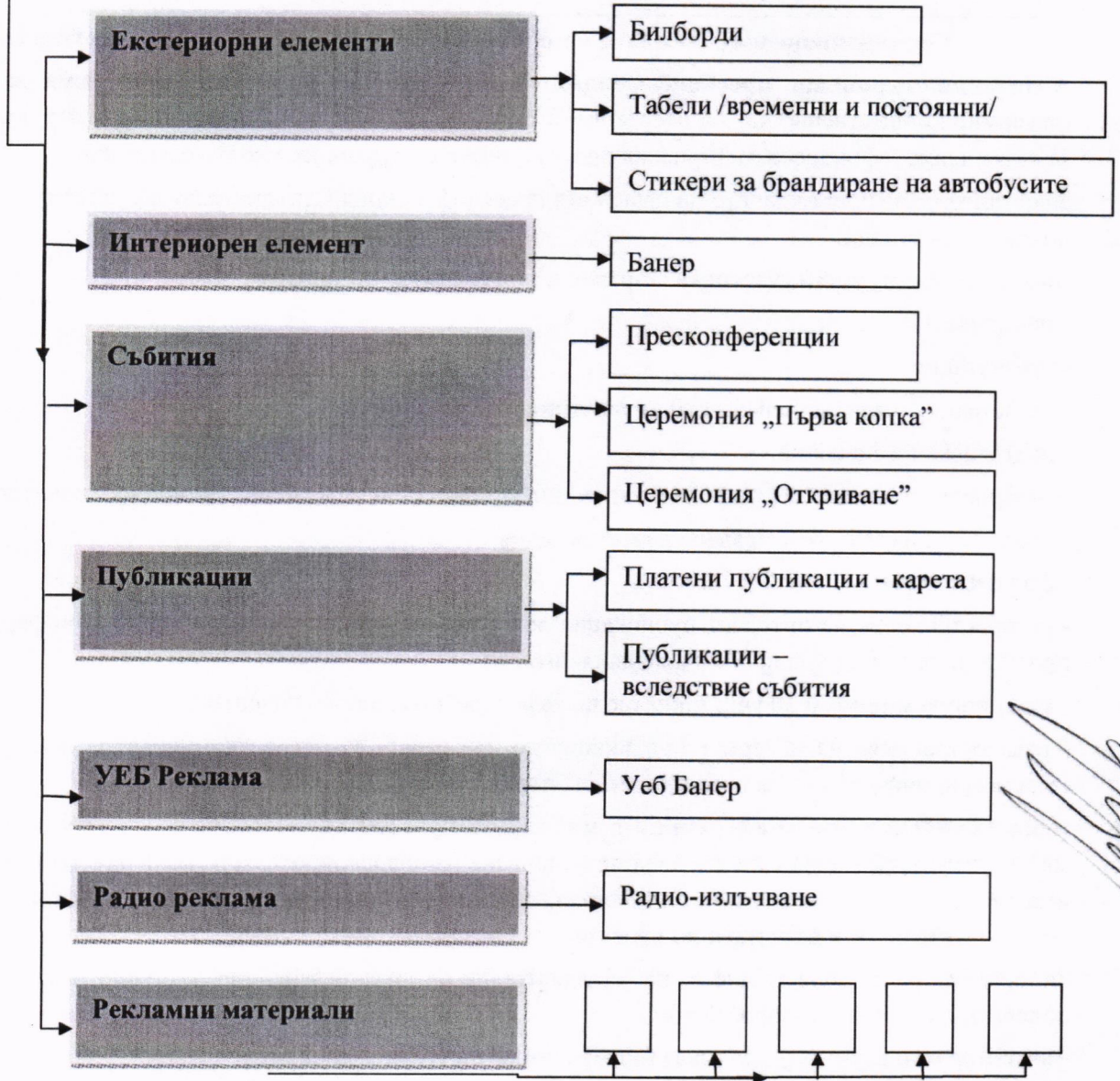


ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ЦЯЛОСТНА КОМУНИКАЦИОННА КАМПАНИЯ



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

II. ОБЕМ И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

1. Организиране и провеждане на пресконференции за минимум 30 участника – 2 бр.

А. Начална/откриваща пресконференция за минимум 30 участника, която има за цел да информира обществеността, заинтересованите лица и медиите за целите и дейностите предвидени за изпълнение и финансовата рамка на проекта, целевите групи, към които е насочен.

За организиране и провеждане на началната пресконференция Изпълнителят ще подсугури, изготви и/или разпространи:

- покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант),
- програма
- презентация
- регистрация - присъствен списък за участниците в събитието,
- подготовка на сценарий,
- материали за писане /химикалки и листа/, информационни материали, промоционални материали,
- подготовка на зала, осигуряване на мултимедия,
- фотозаснемане,
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието,
- кетъринг за минимум 30 участника /вода, кафе, дребни сладки и соленки/,
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържаща информация за проведеното събитие.

Б. Заключителна пресконференция с минимум 30 участника, която ще се проведе в последния месец от изпълнение на проекта след приключване на предвидените за изпълнение дейности, която има за цел да информира обществеността, заинтересованите лица и медиите с изпълнението и постигнатите реални резултати по проекта.

За организиране и провеждане на заключителната пресконференция Изпълнителят следва да подсугури, изготви и разпространи:

- покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант),

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- програма,
- презентация,
- регистрация - присъствен списък за участниците в събитието,
- подготовка на сценарий, материали за писане,
- информационни материали, промоционални материали,
- подготовка на зала,
- осигуряване на мултимедия,
- фотозаснемане,
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието,
- кетъринг за минимум 30 участника /вода, кафе, дребни сладки и соленки/,
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие

ОБОСНОВКА на последователността от действия по организиране и провеждане на Пресконференциите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Пресконференциите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

2. Организиране и провеждане на официални церемонии за минимум 30 човека - „първа копка“ и „официално откриване на обекта“

А. Церемония „Първа копка“

Преди стартиране на строителните работи Изпълнителят ще организира официална церемония

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

„първа копка“, която ще се проведе да обекта на интервенция. На събитието ще бъдат поканени представители на УО на ОПРР, други държавни институции, медии, граждани и други заинтересовани страни.

Изпълнителят ще подsigури, изготви и разпространи:

- покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант),
- регистрация - присъствен списък за участниците в събитието
- подготовка на сценарий,
- информационни материали,
- подготовка на терена, където ще се проведе изнесената церемония по стартиране на строителството - материално-техническо и логистично обезпечаване на събитието
- разполагане на изработения банер,
- озвучаване, знамена, каски, шампанско, поставяне на билборд и др.,
- фотозаснемане, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието,
- кетъринг за минимум 30 участника: кафе, вода, сладки, солени и хапки, вино
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържаща информация за проведеното събитие.

Б. Церемония Официално откриване на обекта/рязане на лента

В рамките на изпълнение на проекта след приключване на СМР, следва да се проведе церемония по официалното откриване на обекта. На събитието ще бъдат поканени представители на УО на ОПРР, други държавни институции, медии, граждани и други заинтересовани страни.

Изпълнителят ще подsigури, изготви и разпространи:

- покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант),
- регистрация - присъствен списък за участниците в събитието,
- подготовка на сценарий,
- информационни материали,

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- подготовка на терена, където ще се проведе изнесената церемония по стартиране на строителството
 - материално-техническо и логистично обезпечаване на събитието
 - разполагане на изработения банер,
 - озвучаване, знамена, каски, шампанско,
 - фотозаснемане,
 - разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието,
 - кетъринг за минимум 30 участника: кафе, вода, сладки, соленки и хапки, вино
- разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържаща информация за проведеното събитие.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по организиране и провеждане на Церемониите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Церемониите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложените допълнителни резерви при необходимост

3. Разпространение на интернет публикации в средствата за масова комуникация, а също и обявени в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник- 6 броя

Целта на интернет публикациите е да дадат информация за източниците на финансиране, целите и дейностите, както и периодично да информират обществеността за хода на изпълнение на проекта и резултатите от него.

Исходната информация за интернет публикациите ще бъде предоставена от Възложителя.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съдържанието на всяка публикация (текст, снимков материал и др.), както и медията, в която то ще се публикува, се съгласува с Възложителя предварително и след като получи одобрение се дава за публикуване.

Всяка публикация задължително ще съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., като съдържа минимум следната информация:

- емблемата на ЕС;
- упоменаването „Европейски съюз“;
- наименованието на фонда - „Европейски фонд за регионално развитие“;
- общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма - Оперативна програма „Региони в растеж“;
- наименование на проекта
- наименование на бенефициента
- обща стойност на проекта, както и размера на европейското и национално съфинансиране, представени в български лева.

Изпълнителят ще изпълни дизайна на интернет публикациите и ще организира тяхното разпространение/ публикуване/ обявяване в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник и в една електронна медия.

Интернет публикациите ще се обявяват непосредствено преди и след провеждане на всяко събитие - пресконференции и официални церемонии общо 8 броя.

Изпълнителят има и ангажимент да събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за разпространените публикации.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Интернет публикациите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Интернет публикациите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

4. Интернет банер на информационния сайт на община Перник – 1 бр.

Изпълнителят ще изработи банер за информационния сайт на община Перник, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., който след съгласуване с Възложителя да бъде поставен на интернет сайта на Общината. Изработването на интернет банера има за цел да привлече вниманието, да предизвика интерес на обществеността, да подтикне към преминаване на сайта или търсене на допълнителна информация за проекта.

Ще бъде разработен дизайн на уеб банера /съгласуван с Възложителя/, който ще е съобразен с цялостната кампанийна стилистика на всички комуникационни елементи по Проекта. Същевременно дизайнът ще дава подходящ акцент върху основната тема на Проекта. Ще бъдат стриктно приложени мерките за публичност съгласно „Единен наръчник на бенефициента за прилагане правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Уеб банера, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на уеб банера ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

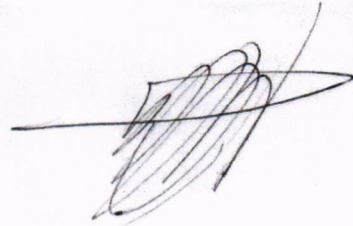
5. Публикации - подготовка и публикуване в местна/регионална преса – 2 бр. и в национален ежедневник – 1 бр., с информация за напредъка на дейностите по проекта.

Изпълнителят ще подготви, съгласува с Възложителя и публикува 2 (две) публикации в местна/регионална преса по време на изпълнение на проекта, съдържащи информация за

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

напредъка на дейностите и 1 (една) публикация в национален ежедневник в края на проекта с информация за постигнатите резултати, популяризиращи проекта и финансовия принос на оперативната програма и съответния фонд на ЕС.

Съдържанието (текст, снимков материал и др.) и дизайна на всяка публикация се съгласува предварително с Възложителя, като задължително ще съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. както следва:

- емблемата на ЕС;
- изписването на фразата „Европейски съюз“;
- наименованието на фонда - „Европейски фонд за регионално развитие“;
- общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма - Оперативна програма „Региони в растеж“;
- наименование на бенефициента



ПЛАНИРАНИ ПУБЛИКАЦИИ:

Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой
Местна медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „ВЯРА“	2
Национална медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „24 часа“	1

Изпълнителят ще събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за публикуваните материали.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Публикациите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Публикациите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

6. Радио излъчване – 1 бр.

Изпълнителят следва да подготви, съгласува с Възложителя и излъчи 1 (едно) радио излъчване на материали, популяризиращи проекта и финансовия принос на оперативната програма и съответния фонд на ЕС.

При радио-излъчването задължително ще се използва позоваване на ЕС и съответната програма, като ще се приложат дефинициите на Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020.

Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой
Радио-излъчване – 1 минута	БНР - Благоевград	1

Изпълнителят има и ангажимент да събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за публикуваното радио-излъчване.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Радио-излъчването, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Радио-излъчването ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

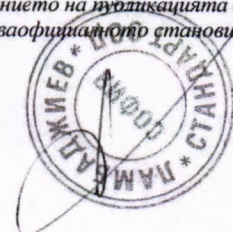
- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

7. Изработване и монтаж на билборди с размери 4 x 3 м – 3 бр.

Билбордовете ще бъдат поставени преди официалната церемония „Първа копка“ и преди стартиране на СМР на видимо за обществеността място, на определено от възложителя място на обекта. Билбордите ще съдържат всички задължителни реквизити, регламентирани с Единен наръчник на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

Изпълнението на задачата включва изработване, доставка и монтиране на 3 бр. билбордове с размер 3 x 4 м на места, определени от Възложителя - при начална спирка в центъра на град Перник, при Автобусния гараж (бивше тролейбусно депо), както и един при отклонението за кв. „ТЕВА“.

Точната локация на местата на монтаж се определят предварително – съвместно Изпълнител и Възложител и се разписват в Разрешителното за монтаж /съгласно ЗУТ/.

На билбордовете задължително ще бъде отбелязан приносът на Европейския съюз и на държавния бюджет и следната текстова и визуална информация:

- емблемата на ЕС и упоменаването „Европейски съюз“;
- наименованието на съфинансиращия фонд - „Европейски фонд за регионално развитие“;
- общото лого за програмен период 2014-2020 г., със съответното наименование на финансиращата програма - Оперативна програма „Региони в растеж“;
- гербът на бенефициента Община Перник;
- наименованието на проекта;
- общата стойност на проекта, както и размера на европейското и националното съфинансиране и съфинансирането от бенефициента, представени в български лева;
- начална и крайна дата за изпълнение на проекта

Наименованието и главната цел на проекта, емблемата на ЕС, упоменаването „Европейски съюз“ и наименованието на финансиращия фонд, ще заемат минимум 25 % от площта на билборда.

Характеристики:

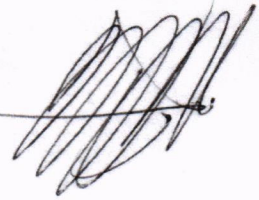
- Тип на конструкцията: Метална – съгласно типов конструктивен проект, представен на Възложителя от Изпълнителя;
- Височина на конструкцията (над земята): до 2,5 м;
- Размери на информационна площ: шир. 400 см./ вис. 300 см.;
- Винилът поставен в металната рамка ще съобразен с нормативната база, устойчив на вятър и други атмосферни условия, в пълноцветен едностранен печат ;
- Монтаж на определени от Възложителя мяста;
- Изпълнителят има ангажимент да извърши демонтаж на билборда след приключване на СМР.

Съдържанието и дизайнът на билборда се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят ще изготви проект на дизайн на билборда и ще го представи на Възложителя за

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна на билборда по време на неговото разработване до окончателното му приемане, като даде писмени указания за доработка.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Билбордите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Билбордите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

8. Временна табела с размери 50 x 70см – 2 бр.

Временните обяснителни табели се поставят в началото на изпълнение на проектните дейности на видно за обществеността място - на сградата на общинска администрация и на сградата на депото, като визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда.

Визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда, но без датите за начало и край на проекта.

Характеристики:

- Размери: вис. 50 см. / шир. 70 см.;
- Материал: олекотена PVC плоскост за монтаж при външни условия в метална конструкция, с апликация от ламинирано PVC фолио в пълноцветен печат;
- Монтаж - 2 броя обяснителни табели на определените от Възложителя места

Задължително прилагане на дефинициите на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съдържанието и дизайнът на табелите се съгласуват предварително с Възложителя. Изпълнителят ще изготви проект на дизайн и ще го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна по време на неговото разработване до окончателното му приемане, като даде писмени указания за доработка.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Табелите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Табелите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

9. Постоянна обяснителна табела, 50 x 70см – 1 бр.

Постоянната обяснителна табела ще се постави след приключване на строително-монтажните работи, до една седмица след датата на отстраняване на билборда на място, допълнително определено от Възложителя.

Визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда, но без датите за начало и край на проекта.

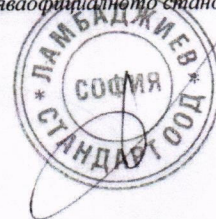
Характеристики:

- Размери: вис. 50 см. / шир. 70 см.;
- Материал: олекотена PVC плоскост за монтаж при външни условия в метална конструкция, с апликация от ламинирано PVC фолио в пълноцветен печат;
- Монтаж - 1 брой - на определено от Възложителя място

Задължително прилагане на дефинициите на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съдържанието и дизайнът на табелата се съгласува предварително с Възложителя. Изпълнителят ще изготви проект на дизайн и ще го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна по време на неговото разработване до окончателното му приемане, като даде писмени указания за доработка.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Табелата, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Табелата ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуриращи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложили допълнителни резерви при необходимост

10. Банер за пресконференциите и официалните събития – 1 бр.

Изпълнителят ще проектира, съгласува и изработи банер, който ще се поставя в залите, помещенията и местата, където ще се провеждат предвидените по проекта информационни събития. Банерът ще популяризира Проекта сред обществеността на община Перник за ролята на ЕС и на българската държава за подкрепата на устойчивото социално-икономическо развитие. Банерът ще съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

На банера задължително ще бъде отбелязан приносът на Европейския съюз и на държавния бюджет и следната текстова и визуална информация:

- емблемата на ЕС;
- изписването на фразата „Европейски съюз“;
- наименованието на фонда - „Европейски фонд за регионално развитие“;
- общото лого за програмен период 2014-2020 г. със съответното наименование на финансиращата програма - Оперативна програма „Региони в растеж“.
- наименованието на проекта;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- общата стойност на проекта, както и размера на европейското и националното съфинансиране, представени в български лева.

Характеристики:

- Формат: 1,5 м./0,55 м.;
- Пълноцветен печат върху винил (едностранно);
- Олекотена преносима сглобяема стойка
- Калъф за пренасяне.

Съдържанието и дизайнът на банера се съгласува предварително с Възложителя. Изпълнителят ще изготви проект на дизайн и ще го представи на Възложителя за одобрение. Възложителят има право да предлага, проверява и коригира текстовото съдържание и дизайна по време на неговото разработване до окончателното му приемане, като даде писмени указания за доработка.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Банера, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Банера ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

11. Постоянни обяснителни табели-стикер за доставени по проекта превозни средства – 15 бр.

Предназначени са за брендиране на новозакупения по проекта подвижен състав.

Дейността включва проектиране, съгласуване, изработка, доставка и монтаж на 15 бр. табели - стикери с размер 50/70 см;

траен самозалепващ се материал – PVC фолио, с пълноцветен печат, устойчив на вятър и други атмосферни условия, пожаробезопасен;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

върху Стикерите ще бъде записана информация съгласно „Единия наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Стикерите, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

Професионалното и качествено изпълнение на Стикерите ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложен допълнителни резерви при необходимост

12. Рекламни и промоционални материали, съгласно Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г:

Всички промоционални материали ще бъдат подходящо визуализирани - съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.

Изпълнителят ще изпълни дизайн, брендиране и ще достави на място в Община Перник всички информационни и промоционални материали. Всички материали ще имат единна визия.

а/ USB флаш памет 8 GB – 50 бр.

б/ USB флаш памет 16 GB – 50 бр.

в/ USB флаш памет 32 GB – 50 бр.

г/ Преносимо зарядно устройство за телефон мощност мин. 10 000 mAh – 100 бр.

д/ Рекламни химикали – 200 бр.

е/ Ключодържатели – 100 бр.

ОБОСНОВКА на последователността от действия по реализиране на Рекламните материали, както и на постигнатите резултати – за целите на Проекта:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Професионалното и качествено изпълнение на Рекламните материали ще бъде организирано и проведено при стриктното спазване на технологичен порядък, базиран на следните структуроопределящи параметри:

- Стриктно спазване и прилагане на Техническата спецификация, Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020
- Тесен и конструктивен диалог с Възложителя и последователност в съгласувателния режим по одобряване на артикула
- Пълно ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, със заложили допълнителни резерви при необходимост

III. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА И МЕРКИ, ЦЕЛЯЩИ ОСИГУРЯВАНЕ НА ВИСОКО КАЧЕСТВО ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ВЪЗЛАГАНИТЕ ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ

Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ООД в качеството на Изпълнител, разглежда Комплекст /Системата/ от активности и мерки по обезпечаване на качество и срочно изпълнение – като единна симбиоза от взаимно свързани и влияещи се единици /модули/ от единно цяло, включващи:

А. Стриктно прилагане на Техническата спецификация от тръжната документация и отговорите на въпроси – от Възложителя, които стават част от параметрите на поръчката.

Обосновка:

а/ стриктното прилагане на Техническата спецификация ще гарантира качествено постигане целите, заложили от Възложителя относно популяризиране на основния проект;

б/ ще гарантира невъзможност за налагане на санкции за неизпълнение от УО на оперативната програма и последващи Одити от Общността;

в/ ще гарантира висока ефективност на кампанията по прилагане на мерките за публичност;

г/ ще гарантира качествено и ефективно популяризиране на системата от активности и политики, провеждани от Общината.

Б. Стриктно прилагане на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г

Обосновка:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

а/ ще гарантира невъзможност за налагане на санкции за неизпълнение от УО на оперативната програма и последващи Одити от Общността;

б/ ще постигне висока ефективност на кампанията по прилагане на мерките за публичност

В. Стриктно прилагане на Правилника за управление на качеството по ISO 9001:2008 в предмета на поръчката, по който Участникът е сертифициран.

Обосновка:

а/ Правилникът за управление на качеството стриктно и детайлно разписва правила и техники за въвеждане, провеждане и контрол на качеството във всички сфери на дейност в дружеството – проектиране /дизайн/, ресурсно обезпечаване /материално и експертно/, изпълнение /печатни, рекламни материали, изработки и т.н./, административно и организационно обслужване, работа с възложители и трети страни, работа по договори и т.н/.

Правилникът за управление на качеството детайлно дефинира отговорностите в екипа и нивата на контрол на всеки етап от изпълненията или действията в процесите по изработка или работа по договори. Правилникът прилага механизъм за оценка на експертния ресурс, както и механизъм на оценка на доставчици.

б/ Правилникът за управление на качеството е по същество урегулиран и проверен в практиката на дружеството – Процедурен наръчник за внедряване, систематизиране, надграждане и контрол на всички механизми, правила и процедури по гарантиране на качеството, както и работата с Възложители и трети страни. Участникът всяка година успешно премивана през сертификационен Одит за потвърждаване на валидността на Сертификата.

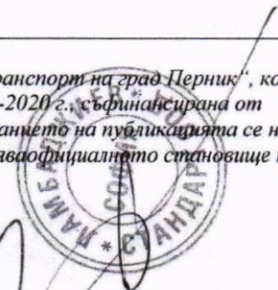
в/ Особено важен аспект на Правилника за управление на качеството, е фактът че той създава нормите, правилата, документите, както и цялостната технология на работа, и дефинира системата на контрол по обективизиране на процесите и в максимална степен елиминирание на субективността при работа, взимане на управленски решения, избор на материали и доставчици и т.н.

Доказателство за ефективността на Правилника за управление на качеството по ISO 9001:2008 е фактът, че Участникът има огромно количество Референции и Удостоверения за добро изпълнение в предмета на настоящата поръчка – от 2010 г. до момента на подаване на офертата.

Г. Ежедневен контрол и управление на РИСКА.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участникът разглежда и дефинира детайлно параметрите по контрол и управление на Риска по изпълнение на поръчката – по-долу в Техническата оферта, като особено важен аспект, гарантиращ качествено и срочно изпълнение – по стандартите, изисквани за работа по Договори с европейско и национално бюджетирание.

Обосновка:

а/ Правилното и поетапно предвиждане, управление и контрол на всички видове Рискове /прогнозни, настъпващи и бъдещи/ - е гаранция за ефективно, качествено и срочно изпълнение на поръчката.

б/ Управлението на Риска гарантира правилното управление на всички процеси, като допринася за добър диалог между Възложител и Изпълнител

в/ Правилното и поетапно предвиждане, управление и контрол на Риска като цялостна Система – гарантира изпълнението на Договора и недопуска проблеми при бъдещи одити от Управляващия орган на Оперативната програма и одити от Общността.

Д. Непрекъснат и конструктивен диалог с Възложителя

Особено важен параметър от Системата по обезпечаване на качество и срочност на изпълнение – Участникът в качеството на Изпълнител, разглежда пряката работа с екипа на Възложителя – като проводник на ценностната система на Общината, както и на Основния проект.

Правилният и ефективен диалог между Изпълнителя и Възложителя – Участникът дефинира като базиран на следните водещи активности:

- Постоянен писмен диалог /чрез имейли, писма, протоколи и т.н/. Прилагането на писмовен начин на кореспонденция – обективизира процесите, гарантира прозрачност на процедурата по комуникация между страните и елиминира субективността на проявление на някоя от страните по договора;
- Диалогичност и инициативност между Изпълнител и Възложител – в рамките на офертния бюджет и параметрите на Техническата спецификация, Техническата оферта и дефинициите на Единния Наръчник на Бенефициента
- Предлагане на бързи и ефективни решения от страна на Изпълнителя към Възложителя при възникване на неочаквани или форсмажорни обстоятелства при реализация на Основния проект – например за преместване на дати, насрочени за провеждане на пресконференции или официални церемонии и др.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Обосновка:

а/ Отличният диалог /конструктивен и продуктивен/ ще допринесе в значителна степен за гарантиране на високото качество и срочност на реализация на поръчката.

б/ Ще минимализира възможностите за субективен подход на някоя от страните по договора.

в/ Ще подпомогне Изпълнителя за управление на Риска, както и за качествено управление на процесите и за навременно обезпечаване на необходимите ресурси /материални и експертни/ - със съответните резерви.

Е. Ежедневен КОНТРОЛ на качеството на четири нива:

а/ Контрол на ниво – Управители.

Всекидневно се провеждат оперативки, в които се разглеждат отговорностите, разпределят се задачите, уточнява се ресурсното обезпечаване, обсъждат се времевите графици и параметрите за обезпечаване на качество, докладват се резултатите, взимат се допълнителни решения при възникнали извънредни обстоятелства и т.н.

б/ Контрол на ниво – Мениджъри. В работен порядък се контролират процесите при изпълнение от експертите, извършва се пряка работа с Възложителя, контролира се качеството на проектната и изпълнителската дейности, докладва се на Ръководството – за възникващи нови обстоятелства за взимане на съответни управленски решения или за дообезпечаване с допълнителни ресурси, извърва се оперативен отчет, изготвя се контрол по изработване на работната документация и т.н.

в/ Контрол на ниво – Експерти. Извършва се авторски контрол на качеството на проектиране, авторски контрол на качеството на предпечата и изработката. Експертите съобразно профила си /дали са дизайнери или организатори събития/ - взаимно контролират помежду си допълнително реализацията на процесите.

г/ Контрол на ниво – Съвет по качество /съгласно ISO 9001:2008/ - регулярен. Съветът по качество /с представител в Ръководството на дружеството – г-жа Ирена Ламбаджиева, Зам.Управител и Главен дизайнер/, систематично провежда срещи за уточняване и координиране на стриктно прилагане на Правилника за управление на качеството по ISO 9001:2008, както и за неговото актуализиране – при възникване на нови обстоятелства в процесите на работа в дружеството.

Обосновка:

Паралелното прилагане на комплексен Контрол на качеството – на ЧЕТИРИ НИВА гарантира изцяло системата на изпълнение и взаимоотношения при реализацията на проекта. Спецификата на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

всяко от нивата /като обхват и ниво на компетентност и специализация/ допринася за цялостно обхващане на процесите и предотвратяване на възможността от пропуски в системата.

Ж.Разработване на цялостен КАМПАНИЕН СТИЛ /едностилие/.

Изготвянето на цялостен Кампаниев стил при изпълнение на поръчката, е един от важните и неотменими фактори за постигане, както на високо качество на реализацията, така и за постигане на висока ефективност на Кампанията за целите на Възложителя.

Процесът по изготвяне на КАМПАНИЕН СТИЛ /едностилие/, ще бъде детайлно представен по-долу в Техническата оферта.

Обосновка:

а/ Разработката на Кампаниев стил гарантира цялостно стилистично обхващане на всички елементи /носители/ в единна идейно-визуална Система, така че те да въздействат по-пълноценно на възприятията на адресатите. Ако се проектира и изпълнява „на парче” – ефектът на въздействие ще бъде в пъти по-малък и несъответстващ на стандартите на Общината и на Оперативната програма.

б/ Единната стилистика е мощно оръжие за въздействие, прилагайки в правилно изградена система – идентифициращи цветове, прилагани символи, графика, шрифтове – но всичките те се прилагат гъвкаво – в зависимост от спецификата на всеки конкретен носител.

3. Пълно ресурсно обезпечаване – финансово, експертно, материално, информационно:

Изключително важен фактор за успешното изпълнение на поръчката във всичките ѝ аспекти е ресурсното обезпечаване на всички етапи от процеса - финансово, експертно, материално, информационно.

Пряк отговарящ за ресурсното обезпечаване е лично Управителя на дружеството – инж.Бойко Ламбаджиев.

Участникът в качеството на изпълнител, ще обезпечи цялата Система от активности – чрез следните ресурсни обезпечения:

а/ финансиране на процесите – чрез собствени ресурси и кредити

б/ експертно обезпечаване – чрез висококвалифицирани експерти. Участникът ще използва за изпълнение на поръчката – целия списъчен състав на дружеството – съгласно Обобщена справка от НАП.

Участникът ще използва за целите на поръчката – целия си списъчен състав, състоящ се от дизайнери, експерти „Връзки с обществеността”, тон-оператор, организатори, монтажници, шофьори и т.н.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

в/ материално обезпечаване

Участникът разполага с пълно материално обезпечение за реализация мащабни поръчки:

- Собствено компютърно оборудване и специализиран софтуер
- Собствен автотранспорт
- Собствена снимачна техника
- Значителен собствен фотоархив – от над 50 000 фотоединици
- Собствено оборудване за провеждане на конференции и пресконференции, състоящо се от мултимедии, екрани, озвучителни системи, вкл. и безжични микрофони, лаптопи
- Собствени офиси и производствени и складови бази
- Собствен внос на сувенирни и рекламни носители
- Собствена печатна база
- Собствено архитектурно-конструктивно бюро с правоспособност – за проектиране на Билбода.
- Собствено производство на Билборди и Табели /производство и монтаж/

Обосновка:

Наличието и обезпечаването на качествен материален и експертен ресурс /със заложен производствени резерви/ е важен и структуроопределящ фактор за гарантиране на качествено и срочно изпълнение на всеки етап и носител от договора. Наличието на дефицит в ресурсите за изпълнение /материални, експертни, организационни и финансови/, би попречило за професионалното, качествено и срочно изпълнение на поръчката. Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ООД е мощен изпълнител, с огромен материален, експертен, организационен и финансов ресурс, което всячески способства за акуратното, качествено и срочно изпълнение на значително по-мощни поръчки от настоящата.

И. Носене на пълна ОТГОВОРНОСТ /на 100%/ за качеството и сроковете – чрез отказ от ползване на подизпълнители и привлечени ресурси.

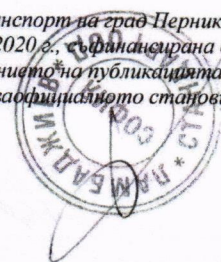
Обосновка:

Поемането на цялостното изпълнение на поръчката – без да се използват, както подизпълнители, така и привлечени ресурси, означава поемане на пълна отговорност за цялостния процес на проектиране, изработка, работа с документацията и т.н.

При работа с подизпълнители и/или привлечени ресурси – възможността за получаване на пробойни в Системата по изпълнение е значителна. В този случай Изпълнителят не би имал

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

възможността напълно самостоятелно да управлява ресурсите на под-изпълнителя или привлечените ресурси.

Й. Наличие на ОГРОМЕН ОПИТ, като фактор за обезпечаване и гарантиране на високо качество и срочност на изпълнението.

Обосновка:

Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ООД е успешен Изпълнител по Договори за обществени поръчки с европейско съфинансиране – още от началото на 2010 г. Вече осем години, екипът на Участника професионално и отговорно развива и усъвършенства единната Система на дружеството по изпълнение на договори, включваща: опит за работа с Възложители /Министерства, Агенции, Общини/, опит за работа с Наръчници по мерките за публичност и визуализация, опит в дизайн – графичен, пространствен, кампаниен и институционален, опит в изпълненията на печатни материали, сувенирни-презентационни материали, организиране на събития с различен мащаб, медийна работа, изработка на филми, клипове, репортажи, изработка и монтаж на Билборди по ЗУТ, изработка и монтаж на табели, изготвяне на сайтове и уеб продукти, опит в изпълнението на работна документация по оперативни програми и т.н.

Наличието на значителен опит, какъвто има Участника, гарантира да се предвидят възможните рискове, да се направи правилен разчет и разпределение на необходимите ресурси и предвиждане на резерви.

ВАЖНО:

Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ООД е успешен Изпълнител по Договори, напълно аналогични на настоящата обществена поръчка, както следва:

1. Договор: „Информация и публичност на проект „Интегриран градски транспорт, гр. СЛИВЕН“, обособена позиция № 2
2. Договор: „Изпълнение на мерки за информация и комуникация по проекти на Община ГАБРОВО, финансирани по ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020, по четири обособени позиции: За Обособена позиция № 3: „Организиране и провеждане на публични събития и публикации в медии по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“
3. Договор: Публичност и визуализация на проект № BG16RFOP001-1.002-0001 „Модернизация на образователната инфраструктура на територията на град ВАРНА“, За Обособена позиция № 5 : за проект „Осигуряване на мерки за публичност и визуализация по проект № BG16RFOP001-

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1.002-0003 „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“ – печатни и промоционални материали “

4. Договор: „Избор на изпълнител за осъществяване на дейности за публичност и информация по проект „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. ПЛЕВЕН“, процедура BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020” по две обособени позиции , за Обособена позиция № 1

ПРИЛАГАМ копия /частични/ от посочените договори.

5. В момента Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ООД успешно изпълнява Договор с **Община Перник** с предмет: „Изпълнение на дейности по публичност и визуализация по договор № BG16RFOP001-1.018-0005-C01 с УО на ОПРР 2014 – 2020 , За Обособена позиция № 1 „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на билборд, временна и постоянна обяснителни табели, банер за пресконференциите“

К. Предвиждане на ДОПЪЛНИТЕЛНА АКТИВНОСТ /извън обема на поръчката/, но в рамките на офертния бюджет – изготвяне на ФОТОИЗЛОЖБА по темата на Проекта

Обосновка:

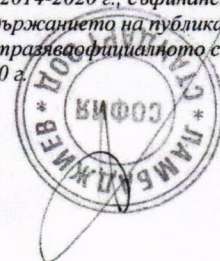
Изготвянето на ФОТО-ИЗЛОЖБА и предоставянето ѝ на Възложителя, ще допринесе за увеличаване на ефективността на Кампанията, както следва:

- Ще представи по нагледен начин важността на Основния проект пред обществеността на Общината
- Ще популяризира допълнително мерките за публичност
- Ще стане допълнителен носител на информация при Заключителната пресконференция и Официалната церемония по откриване на обекта.

Това доказва важното значение на предложението за повишаване на качеството на Кампанията

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

IV. РЕСУРСНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ВСЕКИ ЕТАП ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА.

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

ЗАДАЧА	ДЕЙНОСТИ - технологичната последователност за изпълнението им	ТЕХНИЧЕСКИ И ОРГАНИЗАЦИОНЕН РЕСУРС
Сключване на договор и детайлизиране на заданието	<ul style="list-style-type: none">- Сключване на Договор- Детайлизиране на Заданието за изпълнение на основните и най-належащи групи Продукти	<ul style="list-style-type: none">- обща организация по обезпечаване на необходимите по закон документи за сключване на договор- обезпечаване на Гаранция за изпълнение <p>1.Управител Бойко Ламбаджиев – обща организация и контрол; Финансово и организационно обезпечаване</p>
Събиране на работна информация.	Събиране на работна информация.	<p>организация по получаване на изходно задание за работа</p> <ul style="list-style-type: none">- уточняване на График на реализацията <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none">- собствен автотранспорт- собствена професионална фототехника- собствен сървър за събиране на информацията- собствена компютърна техника и професионален софтуер- собствен фотоархив от над 20 000 фотоса <p>1.Ирена Ламбаджиева – Експерт«Дизайн и предпечатна подготовка» и Зам.Управител</p> <p>2. Екип от дизайнери</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Разработване на общ кампаниен стил	<p>- Разработване и одобрение на комплексен графичен дизайн на основните артикули, формиращи Кампаниен стил по Проекта</p> <p>- Разработване и одобрение на Цялостна Кампанийна стилистика на основните артикули, включваща:</p> <p>а/ стриктно прилагане на Насоките за публичност</p> <p>б/ Разработване на водещи идентифициращи Кампанията елементи – графични и цветови</p> <p>в/ Съгласуване, корекции и одобрение на Кампанийната стилистика</p> <p>Обосновка на етапа: За качествено и ефективно провеждане на настоящата Кампания по Проекта е важно:</p> <p>а/ реализиране на уникален дизайн, идентифициращ целите на основния Проект</p> <p>б/ реализиране на рекламно-информационни продукти – с продължителна актуалност във времето /без самоцелна маниерност във визията/</p> <p>в/ идентифициране на самобитното, уникалното, емблематичното – за извеждане в дизайна, като ефективно средство за въздействие</p> <p>Резултати:</p> <p>- Постигане на емоционален и запомнящ се Кампаниен стил на разработваните</p>	Технически ресурси: <ul style="list-style-type: none">- собствен автотранспорт- собствена професионална фототехника- собствен сървър за събиране на информацията- собствена компютърна техника и професионален софтуер- собствен фотоархив от над 20 000 фотоса <ol style="list-style-type: none">1. Ирена Ламбаджиева – Ръководител екип2. Екип от дизайнери
---	--	---

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващата организация на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>рекламно-информационни продукти;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стриктно прилагане Насоките за публичност – съгласно Единен Наръчник на бенефициента 2014-2020 - Прилагане на подходящ колорит, съобразно спецификата на Проекта - Залагане на добра пропорция между текст и илюстративен материал /фотоси, графики, детайли/ 	
<p>1.Организиране и провеждане на пресконференции за минимум 30 участника</p>	<p>Организация за всяка от двете пресконференции: за минимум 30 участника</p> <p>За организиране провеждането на началната пресконференция Изпълнителят ще подсури, изготви и/или разпространи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), - програма - презентация - регистрация - присъствен списък за участниците в събитието, - подготовка на сценарий, - материали за писане /химикалки и листа/, информационни материали, промоционални материали, - подготовка на зала, осигуряване на мултимедия, - фотозаснемане, - разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, - кетъринг за минимум 30 участника 	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул -организация на творческите и производствените процеси -контрол на качеството /при проектиране и производство/ -логистика на доставката <p>Технически ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> -собствено техническо оборудване за озвучаване и презентации; -собствен автотранспорт по обезпечаване на проявите -собствена компютърна техника и специализиран софтуер -собствена фото техника за заснемане на събитията <p>Експертен ресурс:</p> <p>експерт „Организация на събития“ – Добринка Иванова</p> <ul style="list-style-type: none"> -дизайнери -Експерти”Връзки с обществеността” -Координатор

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





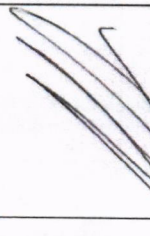
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

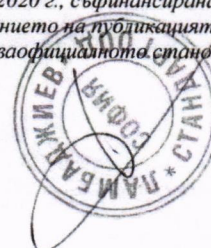


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>/вода, кафе, дребни сладки и соленки/, - разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие.</p>	<p>-Организатори - Тон-оператор</p> 
<p>2.Организиране и провеждане на официални церемонии за минимум 30 човека - „първа копка“ и „официално откриване на обекта“</p>	<p>Организация за всяка от двете Церемонии: Изпълнителят ще подсигури, изготви и разпространи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - покани за минимум 30 участника (хартиен и/или електронен вариант), - регистрация - присъствен списък за участниците в събитието - подготовка на сценарий, - информационни материали, - подготовка на терена, където ще се проведе изнесената церемония по стартиране на строителството - материално-техническо и логистично обезпечаване на събитието - разполагане на изработения банер, - озвучаване, знамена, каски, шампанско, поставяне на билборд и др., - фотозаснемане, разпространение на интернет публикация до средствата за масова комуникация с информация за проекта, дата и място на провеждане на събитието, - кетъринг за минимум 30 участника: кафе, вода, сладки, соленки и хапки, вино - разпространение на интернет 	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул -организация на творческите и производствените процеси -контрол на качеството /при проектиране и производство/ -логистика на доставката <p>Технически ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> -собствено техническо оборудване за озвучаване и презентации; -собствен автотранспорт по обезпечаване на проявите -собствена компютърна техника и специализиран софтуер -собствена фото техника за заснемане на събитията <p>Експертен ресурс: експерт „Организация на събития“ – Добринка Иванова</p> <ul style="list-style-type: none"> -дизайнери -Експерти”Връзки с обществеността” -Координатор -Организатори - Тон-оператор

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	публикация до средствата за масова комуникация с информация, съдържащо информация за проведеното събитие.	
<p>3.Разпространение на интернет публикации в средствата за масова комуникация, а също и обявени в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник.</p>	<p>Изпълнителят ще изпълни дизайна на интернет публикациите и ще организира тяхното разпространение/ публикуване/ обявяване в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник и в една електронна медия.</p> <p>Интернет публикациите ще се обявяват непосредствено преди и след провеждане на всяко събитие - пресконференции и официални церемонии общо 8 броя.</p> <p>Изпълнителят има и ангажимент да събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за разпространените публикации.</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул -организация на творческите и производствените процеси -контрол на качеството /при проектиране и производство/ -логистика на доставката <p>Технически ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> -собствена компютърна техника и специализиран софтуер <p>Експертен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> -дизайнери -Експерти"Връзки с обществеността" -уеб експерт -Координатор
<p>4.Интернет банер на информационния сайт на община Перник</p>	<p>Ще бъде разработен дизайн на уеб банера /съгласуван с Възложителя/, който ще е съобразен с цялостната кампанийна стилистика на всички комуникационни елементи по Проекта. Същевременно дизайнът ще дава подходящ акцент върху основната тема на Проекта. Ще бъдат стриктно приложени мерките за публичност съгласно „Единен наръчник на бенефициента за прилагане правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.“.</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул -организация на творческите и производствените процеси -контрол на качеството /при проектиране и производство/ -логистика на доставката <p>Технически ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> -собствена компютърна техника и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		<p>специализиран софтуер</p> <p>Експертен ресурс: -дизайнери -Експерти"Връзки с обществеността" -уеб експерт -Координатор</p>									
<p>5. Публикации - подготовка и публикуване в: - местна/регионална преса и - национален ежедневник с информация за напредъка на дейностите по проекта.</p>	<p>Изпълнителят ще подготви, съгласува с Възложителя и публикува 2 (две) публикации в местна/регионална преса по време на изпълнение на проекта, съдържащи информация за напредъка на дейностите и 1 (една) публикация в национален ежедневник в края на проекта с информация за постигнатите резултати, популяризиращи проекта и финансовия принос на оперативната програма и съответния фонд на ЕС.</p> <p>Съдържанието (текст, снимков материал и др.) и дизайн на всяка публикация се съгласува предварително с Възложителя, като задължително ще съдържа необходимата визуализация, съгласно изискванията на Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>ПЛАНИРАНИ ПУБЛИКАЦИИ:</p> <table border="1" data-bbox="464 1458 951 1776"> <thead> <tr> <th>Вид публикация и характеристики</th> <th>МЕДИЯ</th> <th>Брой</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Местна медия – черно-бяла публ., 100 кв.см</td> <td>Вестник „ВЯРА“</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Национална медия – черно-бяла публ., 100 кв.см</td> <td>Вестник „24 часа“</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой	Местна медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „ВЯРА“	2	Национална медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „24 часа“	1	<p>Организационен и логистичен ресурс: - координация по съгласуването на Рекламния артикул - организация на творческите и производствените процеси - контрол на качеството /при проектиране и производство/ - логистика на доставката</p> <p>Технически ресурс: - собствена компютърна техника и специализиран софтуер</p> <p>Експертен ресурс: - дизайнери - Експерти"Връзки с обществеността" - Координатор</p>
Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой									
Местна медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „ВЯРА“	2									
Национална медия – черно-бяла публ., 100 кв.см	Вестник „24 часа“	1									

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>6. Радио излъчване</p>	<p>Изпълнителят ще подготви, съгласува с Възложителя и излъчи 1 (едно) радио излъчване на материали, популяризиращи проекта и финансовия принос на оперативната програма и съответния фонд на ЕС.</p> <p>При радио-излъчването задължително ще се използва позоваване на ЕС и съответната програма, като ще се приложат дефинициите на Единния наръчник на бенефициента за прилагане на мерките за публичност 2014-2020.</p> <table border="1" data-bbox="491 929 960 1093"> <thead> <tr> <th>Вид публикация и характеристики</th> <th>МЕДИЯ</th> <th>Брой</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Радио-излъчване – 1 минута</td> <td>БНР - Благоевград</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Изпълнителят има и ангажимент да събира и предоставя на Възложителя доказателствен материал за публикуваното радио-излъчване.</p>	Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой	Радио-излъчване – 1 минута	БНР - Благоевград	1	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул - организация на творческите и производствените процеси - контрол на качеството /при проектиране и производство/ - логистика на доставката <p>Технически ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собствена компютърна техника и специализиран софтуер - собствено звукозаписно и видео-студио <p>Експертен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дизайнери - Експерти "Връзки с обществеността" - тон-оператор и композитор - Координатор
Вид публикация и характеристики	МЕДИЯ	Брой						
Радио-излъчване – 1 минута	БНР - Благоевград	1						
<p>7. Изработване и монтаж на билборди</p>	<p>Билбордовете ще бъдат поставени преди официалната церемония „Първа копка“ и преди стартиране на СМР на видимо за обществеността място, на определено от възложителя място на обекта. Билбордите ще съдържат всички задължителни реквизити, регламентирани с Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г.</p> <p>Изпълнението на задачата включва изработване, доставка и монтиране на 3 бр. билбордове с размер 3 x 4 м на места, определени от Възложителя - при</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул - организация на творческите и производствените процеси - контрол на качеството /при проектиране и производство/ - логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собствена компютърна техника и професионален софтуер 						

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

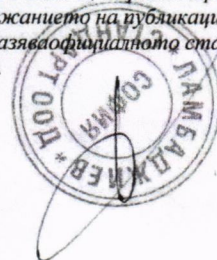


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>начална спирка в центъра на град Перник, при Автобусния гараж (бивше тролейбусно депо), както и един при отклонението за кв. „ТЕВА“.</p> <p>Точната локация на местата на монтаж се определят предварително – съвместно Изпълнител и Възложител и се разписват в Разрешителното за монтаж /съгласно ЗУТ/.</p> <p>Характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none">- Тип на конструкцията: Метална – съгласно типов конструктивен проект, представен на Възложителя от Изпълнителя;- Височина на конструкцията (над земята): до 2,5 м;- Размери на информационна площ: шир. 400 см./ вис. 300 см.;- Винилът поставен в металната рамка ще съобразен с нормативната база, устойчив на вятър и други атмосферни условия, в пълноцветен едностранен печат ;- Монтаж на определени от Възложителя места;- Изпълнителят има ангажимент да извърши демонтаж на билборда след приключване на СМР.	<ul style="list-style-type: none">- комуникационни средства – интернет, телефон- Собствена печатна база по отпечатване на винила- Собствена производствена база за производство на билборди и табели- Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p> <p>Екип за производство и монтаж на билбордите</p> <ul style="list-style-type: none">- Собствена производствена база за производство на билборди и табели- Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p> <p>Екип за производство и монтаж на билбордите</p>
<p>8.Временни табели</p>	<p>Временните обяснителни табели се поставят в началото на изпълнение на проектните дейности на видно за обществеността място - на сградата на общинска администрация и на сградата на депото, като визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none">- координация по съгласуването на Рекламния артикул- организация на творческите и производствените процеси- контрол на качеството /при проектиране

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



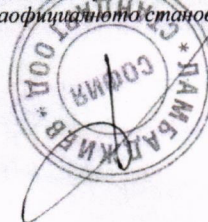
ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>билборда.</p> <p>Визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда, но без датите за начало и край на проекта.</p> <p>Характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none">- Размери: вис. 50 см. / шир. 70 см.;- Материал: олекотена PVC плоскост за монтаж при външни условия в метална конструкция, с апликация от ламинирано PVC фолио в пълноцветен печат;- Монтаж - 2 броя обяснителни табели на определените от Възложителя места	<p>и производство/</p> <ul style="list-style-type: none">- логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none">- собствена компютърна техника и професионален софтуер- комуникационни средства – интернет, телефон- Собствена печатна база по отпечатване на винила- Собствена производствена база за производство на билборди и табели- Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирен; Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p> <p>Екип за производство и монтаж на табелите</p>
<p>9. Постоянна обяснителна табела</p>	<p>Постоянната обяснителна табела ще се постави след приключване на строително-монтажните работи, до една седмица след датата на отстраняване на билборда на място, допълнително определено от Възложителя.</p> <p>Визията и съдържанието ще са същите като основните елементи, описани по-горе по отношение на билборда, но без датите за начало и край на проекта.</p> <p>Характеристики:</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none">- координация по съгласуването на Рекламния артикул- организация на творческите и производствените процеси- контрол на качеството /при проектиране и производство/- логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none">- собствена компютърна техника и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

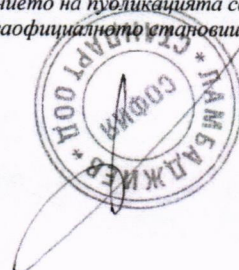


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<ul style="list-style-type: none"> - Размери: вис. 50 см. / шир. 70 см.; - Материал: олекотена PVC плоскост за монтаж при външни условия в метална конструкция, с апликация от ламинирано PVC фолио в пълноцветен печат; - Монтаж - 1 брой - на определено от Възложителя място 	<p>професионален софтуер</p> <ul style="list-style-type: none"> - комуникационни средства – интернет, телефон - Собствена печатна база по отпечатване на винила - Собствена производствена база за производство на билборди и табели - Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p> <p>Екип за производство и монтаж на табелите</p>
<p>10. Банер</p>	<p>Изпълнителят ще проектира, съгласува и изработи банер, който ще се поставя в залите, помещенията и местата, където ще се провеждат предвидените по проекта информационни събития.</p> <p>Характеристики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формат: 1,5 м./0,55 м.; - Пълноцветен печат върху винил (едностранно); - Олекотена преносима сглобяема стойка - Калъф за пренасяне. 	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация по съгласуването на Рекламния артикул - организация на творческите и производствените процеси - контрол на качеството /при проектиране и производство/ - логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собствена компютърна техника и професионален софтуер - комуникационни средства – интернет, телефон - Собствена печатна база по отпечатване на винила

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

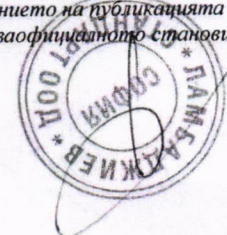


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		<p>- Собствен внос на експозиционната стойка и кальфа за банера</p> <p>- Собствен автотранспорт за доставка</p> <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p>
<p>11. Постоянни обяснителни табели-стикер за доставени по проекта превозни средства</p>	<p>Предназначени са за брендиране на новозакупения по проекта подвижен състав.</p> <p>Дейността включва проектиране, съгласуване, изработка, доставка и монтаж на 15 бр. табели - стикери с размер 50/70 см;</p> <p>траен самозалепващ се материал – PVC фолио, с пълноцветен печат, устойчив на вятър и други атмосферни условия, пожаробезопасен;</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <p>- координация по съгласуването на Рекламния артикул</p> <p>- организация на творческите и производствените процеси</p> <p>- контрол на качеството /при проектиране и производство/</p> <p>- логистика на доставката</p> <p>- логистика по монтажа на стикерите</p> <p>Технически ресурси:</p> <p>- собствена компютърна техника и професионален софтуер</p> <p>- комуникационни средства – интернет, телефон</p> <p>- Собствена печатна база по отпечатване</p> <p>- Собствен автотранспорт за доставка</p> <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

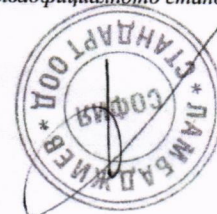


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>12. Рекламни и промоционални материали, съгласно Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г</p>	<p>Изпълнителят ще изпълни дизайн, брандиране и ще достави на място в Община Перник всички информационни и промоционални материали. Всички материали ще имат единна визия.</p> <p>а/ USB флаш памет 8 GB – 50 бр. б/ USB флаш памет 16 GB – 50 бр. в/ USB флаш памет 32 GB – 50 бр. г/ Преносимо зарядно устройство за телефон мощност мин. 10 000 mAh – 100 бр. д/ Рекламни химикали – 200 бр. е/ Ключодържатели – 100 бр.</p>	<p>Експерт- координатор «Производство»</p> <p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none">- координация по съгласуването на Рекламния артикул- организация на творческите и производствените процеси- контрол на качеството /при проектиране и производство/- логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none">- собствена компютърна техника и професионален софтуер- комуникационни средства – интернет, телефон- Собствена печатна база по брандиране на рекламните материали- Собствен внос на рекламните материали- Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирен: Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери</p> <p>Експерт- координатор «Производство»</p>
	<p>ДОПЪЛНИТЕЛНА АКТИВНОСТ /извън обема на поръчката/, но в рамките на офертния бюджет</p>	
<p>изготвяне на ФОТОИЗЛОЖБА по темата на Проекта</p>	<ul style="list-style-type: none">- Заснемане- Изготвяне на мерките за публичност- Изработка	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <ul style="list-style-type: none">- координация по съгласуването на

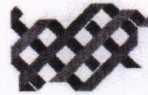
www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР
2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>- Доставка до Възложителя</p>	<p>Рекламния артикул</p> <ul style="list-style-type: none">- организация на творческите и производствените процеси- контрол на качеството /при проектиране и производство/- логистика на доставката <p>Технически ресурси:</p> <ul style="list-style-type: none">- собствена компютърна техника и професионален софтуер- комуникационни средства – интернет, телефон- Собствена печатна база- Собствен автотранспорт за доставка <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерти – графични дизайнери и фотографи</p>
<p>Контрол на качеството на реализация и спазването на одобрените графици</p>	<ul style="list-style-type: none">- Провеждане на стриктен контрол на качеството на проектиране, изпълнение, както и на технологията на работа с Възложителя и участниците в процесите- Прилагане на технологията за документооборот по Проект, финансиран с европейски средства- Стриктно прилагане на Насоките за публичност- Стриктно прилагане на изискванията на Възложителя – в обемите и характеристиките на тръжното задание и	<ul style="list-style-type: none">- Наръчник за качество <ol style="list-style-type: none">1. Управител Бойко Ламбаджиев – общ контрол в качеството на Управител на фирмата2. Експерт – Ирена Ламбаджиева – стриктно прилагане на технологията за контрол на качеството – по ISO 9001:2008 /Представител на Ръководството в Съвета за качество/

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

	<p>техническата оферта на Участника</p> <p>- Стриктно прилагане на технологията за контрол на качеството – по ISO 9001:2008</p>	
<p>Изготвяне на работна документация по реализацията на Договора</p>	<p>- Стриктно и последователно изготвяне /под контрола на Възложителя/ на брандирани Приемо-предавателни протоколи, фактури с всички задължителни провизии по ОП и събиране на мостри и фотоси за архива по проекта</p>	<p>- общо организационно и ресурсно обезпечаване – счетоводно, административно, технологично /интернет, факс, телефони, компютри, консумативи и т.н./</p> <p>1.Управител Бойко Ламбаджиев– общ контрол в качеството на Управител на фирмата</p> <p>2. Експерт– Ирена Ламбаджиева – Зам.Управител</p>
<p>Изготвяне на Архив по реализацията на Договора</p>	<p>- Събиране и архивиране на документите и мостри на реализираните продукти /артикули и прояви/</p>	<p>В офисите на дружеството</p> <p>1.Управител Бойко Ламбаджиев– общ контрол в качеството на Управител на фирмата</p> <p>2. Експерт– Ирена Ламбаджиева – Зам.Управител</p>

ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН БОНУС /НАДГРАЖДАНЕ/ КЪМ ОФЕРТАТА – в рамките на общия офертен бюджет

№	ДОПЪЛНИТЕЛНА АКТИВНОСТ - БОНУС	ДЕЙНОСТИ по обезпечаването	РЕСУРСНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ
1.	Изготвяне на ФОТО-ИЗЛОЖБА, 1 бр. по темата на	<p>- Селектиране на фотоси</p> <p>- Изготвяне на фото-изложбата</p> <p>- Изпращане на</p>	<p>Организационен и логистичен ресурс:</p> <p>-организация на творческите и производствените процеси</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

проекта	Възложителя	<p>-контрол на качеството /при проектиране и производство/ -логистика при реализацията</p> <p>Технически ресурси:</p> <p>- собствена компютърна техника и професионален софтуер за монтаж на видео и аудио продукти</p> <p>-собствена снимачна техника</p> <p>- Собствен фото-архив</p> <p>- Собствен автотранспорт по доставката и обезпечаване на производствения процес</p> <p>Експертен ресурс:</p> <p>Експерт «Дизайн и предпечат» - Ирена Ламбаджиева</p> <p>Експерт – графичен дизайнер: Орлин Атанасов</p>
----------------	--------------------	--

ОБОСНОВКА за приложимост на предложения Бонус към офертата на участника – изготвяне на ФОТО-ИЗЛОЖБА:

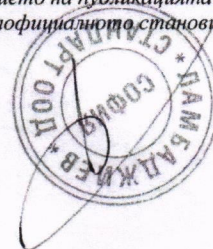
Чрез реализацията на Фото-изложбата ще се обогати палитрата от рекламни носители, ползвани от Община Перник. Използвайки Фото-изложбата по своя преценка – Община Перник ще повиши ефективността на рекламно-информационните си кампании.

Фото-изложбата може да бъде ползвана от Възложителя /по негова преценка/ в различни комуникационни канали:

- Пресконференции
- Като част от програмата на презентации, фестивали и други събития
- За обучителни и представителни цели – по преценка на отговорните фактори в Община Перник

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ




ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЕКИПА И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ОТГОВОРНОСТИТЕ

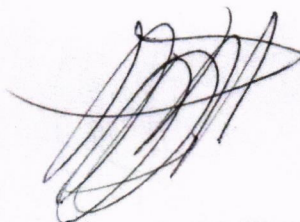
РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЗАДАЧИТЕ И ОТГОВОРНОСТИТЕ - СРЕД ЕКСПЕРТИТЕ

ЕКСПЕРТ	ЗАДАЧИ И ОТГОВОРНОСТИ
Бойко Ламбаджиев – Управител Ключов експерт „Организация събития”	а/ Ръководи и контролира обезпечаването на всички необходими ресурси по изпълнение на договора: финансови, материални, експертни; б/ Извършва пряк контрол по разпределение на задачите – като изпълнява отговорностите: Ръководител на екип в/ Участва в срещите и контактите с Възложителя г/ Взима управленски решения за преодоляване на възникнали затруднения по реализацията д/ Обезпечава резервни ресурси – при необходимост е/ Ръководи екипите по изпълнение на отделните дейности и под-дейности
Ирена Ламбаджиева – Зам.Управител и Експерт „Графичен дизайн” 	а/ Ръководи и контролира всички проектни процеси от обема на поръчката б/ Разработва и прецизира концептуалните аспекти по реализацията в/ Подпомага Управителя в ръководството и координацията на процесите г/ Взима управленски решения по отношение на проектните процеси д/ В качеството на Представител на Ръководството в Съвета за качество – провежда политиките на дружеството съгласно регламентите по ISO 9001:2008 за качество. Провежда контрол на качеството на всички етапи от реализацията е/ Участва в срещите и контактите с Възложителя
Добринка Иванова – експерт „Връзки с обществеността”	а/ Ръководи и контролира всички организационни процеси от обема на поръчката – на оперативно ниво б/ В качеството на експерт „Връзки с обществеността” – реализира: -изготвяне и пускане на публикациите -изготвяне на Медиен план -изготвяне на Сценарий за пресконференциите и другите

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





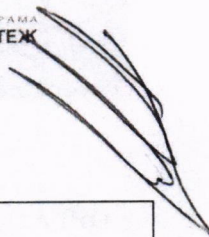
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



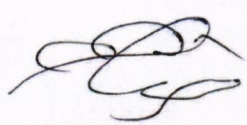
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



	<p>публични прояви от обема на поръчката</p> <ul style="list-style-type: none"> - координация и ръководство по организацията и провеждане на събитията - консултира Ръководството на дружеството по медийните и комуникационни аспекти на реализацията - изготвя Медиен мониторинг
<p>Емил Драганов – Допълнителен експерт „Маркетинг и организация”</p>	<p>а/ Извършва помощна дейност по организацията – на Управителя, Ръководителя на екипа и Координатора</p> <p>б/ Съдейства при организацията и логистиката на пресконференциите</p> <p>в/ Съдейства при организацията на производство на артикулите от обема на поръчката</p>
<p>ПОМОЩНИ ЕКСПЕРТИ:</p>	
<p>Дизайнери: Ирена Ламбаджиева, Орлин Атанасов, Юлита Златкова, Християна Калчева, Адриан Стайков</p>	<p>а/ Изготвяне на комплексен Кампаниеен стил</p> <p>б/ Изготвяне на дизайнерските проекти</p> <p>в/ съгласуване с Възложителя и нанасяне на корекции</p> <p>д/ извършване на предпечат</p> <p>е/ провеждане на авторски контрол при реализацията</p> <p>ж/ заснемане на обекти и пресконференциите</p> <p>з/ пряка работа с Възложителя по съгласуване на проектите</p> <p>и/ Подготвяне на работен материал и изготвяне на допълнителните бонусни активности – фото-изложба и видеоклип</p>
<p>Втори експерт „Връзки с обществеността и координация на процесите по изпълнение” – Илиана Зашева</p>	<p>а/ В качеството на втори експерт „Връзки с обществеността” – подпомага Ръководителя на екипа като съвместно с него реализира:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготвяне и пускане на публикациите - изготвяне на Медиен план - изготвяне на Сценарий за пресконференциите - координация и ръководство по организацията и провеждане на събитията - консултира Ръководството на дружеството по медийните и комуникационни аспекти на реализацията - изготвя текстовете на информационните материали – на базата на предоставен от Възложителя работен материал по Проекта
<p>Тон-режисьор по озвучаване на</p>	<p>- Подготвя и тества техническото оборудване за</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

пресконференциите и подготовка на техниката – Александър Попов	провеждане на проявите - Подпомага организацията на производствените процеси - Участва в изготвяне на аудио-репортажа
Организатор- кетъринг – Аделина Комитова	-Подпомага организацията на събитията – вкл. и подготовката на кетъринга
Шофьори, монтажници и друг помощен персонал	- Участват в реализациите и логистиката – по конкретни указания от страна на Управителя и Ръководителя на екипа

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ И ФУНКЦИИ НА РЕСУРСИТЕ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Участникът разглежда качествено и професионално изпълнение на настоящата поръчка – като единна симбиоза от следните важни предпоставки:

Богат ОПИТ и установени традиции

Трайно изграден АВТОРИТЕТ на отличен и отговорен ИЗПЪЛНИТЕЛ

Изградена и развита МАЩАБНА И ШИРОКОСПЕКТЪРНА МАТЕРИАЛНА БАЗА

Изграждане и развитие на високопрофесионален и мотивиран екип от различни експерти

Постоянен контрол на качеството – на всеки етап

Увеличаване и Развитие на спектъра от предоставяни услуги и компетенции

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

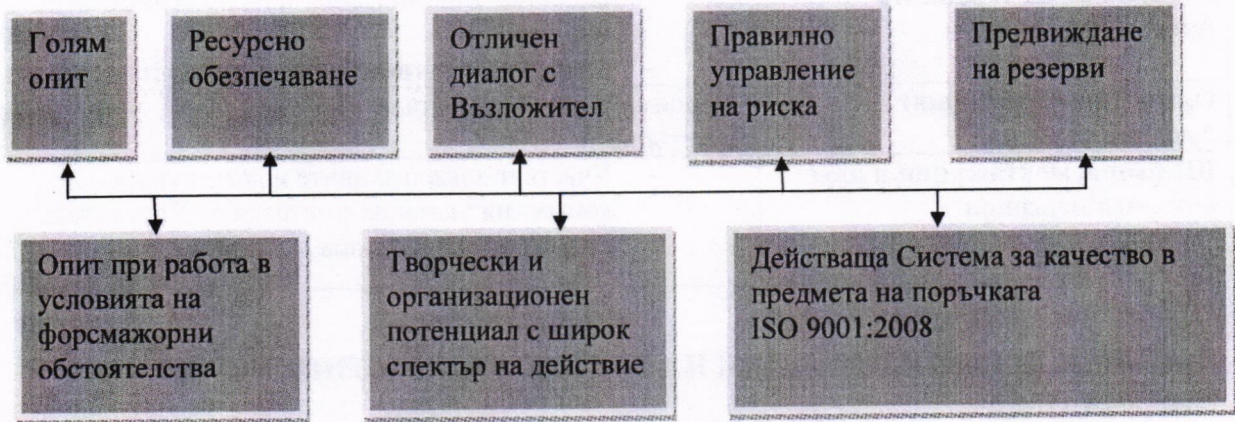


ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Базовите аспекти на професионалната реализация са:



V. ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ, СВЪРЗАН С ГАРАНТИРАНЕ НА КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

а/ Контрол на ниво – Управители.

Всекидневно се провеждат оперативки, в които се разглеждат отговорностите, разпределят се задачите, уточнява се ресурсното обезпечаване, обсъждат се времевите графици и параметрите за обезпечаване на качество, докладват се резултатите, взимат се допълнителни решения при възникнали извънредни обстоятелства и т.н.

б/ Контрол на ниво – Мениджъри. В работен порядък се контролират процесите при изпълнение от експертите, извършва се пряка работа с Възложителя, контролира се качеството на проектната и изпълнителската дейности, докладва се на Ръководството – за възникващи нови обстоятелства за взимане на съответни управленски решения или за дообезпечаване с допълнителни ресурси, извърва се оперативен отчет, изготвя се контрол по изработване на работната документация и т.н.

в/ Контрол на ниво – Експерти. Извършва се авторски контрол на качеството на проектиране, авторски контрол на качеството на предпечата и изработката. Експертите съобразно профила си /дали са дизайнери или организатори събития/ - взаимно контролират помежду си допълнително реализацията на процесите.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

г/ **Контрол на ниво – Съвет по качество /съгласно ISO 9001:2008/ - регулярен.** Съветът по качество /с представител в Ръководството на дружеството – г-жа Ирена Ламбаджиева, Зам.Управител и Главен дизайнер/, систематично провежда срещи за уточняване и координиране на стриктно прилагане на Правилника за управление на качеството по ISO 9001:2008, както и за неговото актуализиране – при възникване на нови обстоятелства в процесите на работа в дружеството.

Обосновка:

Паралелното прилагане на комплексен Контрол на качеството – на ЧЕТИРИ НИВА гарантира изцяло системата на изпълнение и взаимоотношения при реализацията на проекта. Спецификата на всяко от нивата /като обхват и ниво на компетентност и специализация/ допринася за цялостно обхващане на процесите и предотвратяване на възможността от пропуски в системата.

VI. ПРИЛАГАНЕ НА ТЕХНИКИ И ПОХВАТИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ДОПРИНАСЯЩИ ЗА НАВРЕМЕННОТО И КАЧЕСТВЕНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

СИСТЕМА НА КОНТРОЛ И ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

описание на начините за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и описание на контрола за качество, който ще се упражнява:

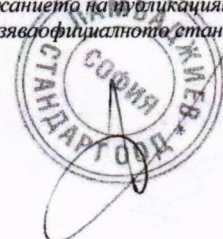
Постоянен контрол на качеството на всички етапи от процеса на реализация на Договора – Участникът е сертифициран по ISO 9001:2008 за качество.

Участникът разглежда контрола на КАЧЕСТВОТО по реализация на Договора като многостранен процес от взаимнообвързани елементи от единна система:

- а/ Качество на работа с Възложителя
- б/ Качество на събиране на информация по проекта и целево прилагане
- в/ Качество на проектиране
- г/ Качество на изпълнение
- д/ Качество на организация, логистика и ресурсно обезпечаване
- е/ Качество на изготвяне на работната документация по договора

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ЦЕЛИ И ПОЛИТИКИ НА РЪКОВОДСТВОТО, прилагани за повишаване стандартите за качество:

№	Основна цел	Конкретна цел	Практически задачи и стъпки за постигане на целите	Отговорни лица
1	Определяне и прилагане на системен подход при управлението на процесите, влияещи на качеството	1.1. Разширяване на номенклатурата на предоставяните продукти	1.1.1. Маркетингово проучване и анализ на пазара	Управител
		1.2. Подновяване на процесите за създаване на продукта	1.2.1. Закупуване на допълнителни нови компютърни системи и софтуерни продукти	Управител
			1.2.2. Обучение на персонала с новите софтуерни продукти	Управител
2	Прилагане на действия за набиране на обективна информация и анализ на данните за ефикасността на процесите и удовлетвореността на клиентите	2.1. Анализирани на референции и актуални карти за удовлетвореността на клиентите	2.1.1. Анализирани на събраните анкетни карти, референции и устна връзка с клиентите	Управител, Представител на Ръководството в Съвета за качество
3	Непрекъснато подобряване на ефикасността на системата за управление на качеството	3.1. Прилагане на Системата за управление на качеството /СУК/	3.1.1. Успешен надзорен одит на СУК	Управител
		3.2. Подобряване на документите на	3.2.1. Отразяване на изменения в документите на СУК	Управител, Представител на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

		Системата за управление на качеството /СУК/ чрез изменения	с цел подобряване на системата	Ръководството в Съвета за качество
4	Непрекъснато повишаване на квалификацията и мотивацията на персонала за запазване и развитие на стандартите за високо качество	4.1. Обучение на персонала	Обучение на персонала по прилагане на Системата за управление на качеството	Представител на Ръководството в Съвета за качество
		4.2 Непрекъснато инструктиране на членовете на Комисията по управление на качеството /КУОС/	Обучение по прилагане на изменени приложими нормативни актове и технически стандарти	Представител на Ръководството в Съвета за качество
			Обучение на КУОС по управление на аспектите и оценяване на съответствието с нормативните и други изисвания	Представител на Ръководството в Съвета за качество

Резултати от провежданата политика на Ръководството на дружеството – за високи стандарти на работа и качество на предоставяните услуги и артикули:

- постигане на комфорт и удовлетвореност при работата с Възложители
- постигане на трайна политика на развитие на стандартите на работа на дружеството
- завоюване и поддържане на висок авторитет – като фирма недопускаща компромиси с качеството в интелектуален и материален аспект /в рамките на офертните изисквания/

СТРИКТНО ПРИЛАГАНЕ НА ДОБРАТА ПРОИЗВОДСТВЕНА ПРАКТИКА – В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СЪВРЕМЕННИТЕ ТЕНДЕНЦИИ

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

КОМПЛЕКСЪТ от активности по обезпечаване на европейски стандарти за качество се формира и прилага чрез следните взаимосвързани сегменти:

а/ Изграждане и развиване на материалната база на дружеството.

Във връзка с развитието на конкурентоспособността на дружеството и следвайки основната цел – предоставяне на услуги в областта на дизайна и рекламата при най-високи естетически и потребителски качества, доставени на ниски цени, дружеството прилага стратегия на интензивно развитие по хоризонтала и вертикала, а именно:

- разширяване и усъвършенстване на портфейла от услуги в областта на обществените поръчки: всички видове дизайн, медийно обслужване, организиране и провеждане на всякакви видове събития и кампании, изграждане на институционален, кампанийен и корпоративен стил, лого-дизайн и разработване на Идентификационни ситеми, висококвалифицирани изпълнения в областта на печатната реклама, сувенирна реклама, изработки и монтаж на всякакви видове билборди, табели, интериорни и екстериорни визуални комуникации, изработка и тиражиране на филми, видео-клипове, аудио продукти, разработване на уеб-дизайн, разработване на рекламни концепции и т.н.;
- синхронизирано с широкообхватния спектър на развитие – поетапно надграждане на материалната база, съобразно стандартите на добрата производствена практика
- Внос и закупуване на материали – само от доказани с качеството си източници – съобразно дефинициите на Наръчника за качество

б/ Селекция, обучение и кариерно развитие на персонала на дружеството.

Важен момент в конкурентоспособността и изпреварващото развитие на дружеството /в синхрон с приоритетната насока за максимално високо качество на предоставяните услуги и продукти/ - е правилната селекция и последващо обучение на експертите – на високи стандарти на работа – в различни паралелни области /дизайн във всичките му аспекти, организация на работа, култура на работа с Възложители и документация, развитие на обща култура чрез разглеждане на европейски и световни образци и т.н./.

в/ Изпреварващо развитие и заемане на нови пазарни ниши в областта на дизайна, рекламата, маркетинга, медийното и кампанийно обслужване – с цел повишаване на конкурентоспособността на дружеството и предоставяне на комплексни професионални услуги

г/ Събиране и анализиране на текуща /актуална информация/ относно:

- европейските и световни тенденции в областта на графичния дизайн, лого-дизайна, уеб дизайна и т.н.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОППР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- националните законови документи в областта на обществените поръчки /ЗОП/, данъчното и социалното законодателство и т.н.

- спецификите и ресурсите /природни, туристически, културни, етнографски и т.н./ на съответния ареал/община – предмет на изпълнение на договор

д/ Изграждане и развитие на собствен интелектуален архив, за прилагане по изпълнението на договори за обществени поръчки, включващ:

- мащабен фото-архив

-архив от видео-продукти

-архив от авторска музика за озвучаване на филми и клипове

-архив от сценарии

д/ Използване в практиката – само на лицензирани продукти и на такива с откупени авторски права за ползване

д/ Стриктно прилагане на дефинициите от Наръчника за качество – съгласно Сертификацията по ISO 9001:2008 /в предмета на настоящата поръчка/, по който всяка година Участникът преминава ре-сертификационни одити

е/ Развитие, надграждане на реномето и авторитета на дружеството – като високопрофесионален изпълнител на сложни и комплексни поръчки, както и като лоялен и високоорганизиран партньор на голям брой институции /министерства, общини, държавни агенции и компании/

ж/ Пряк контрол на качеството – на всички етапи от процеса на реализация – лично от Управителя и Зам.Управителя на дружеството. Видно от представените по-долу отговорности на Управителя и на Зам.Управителя , се гарантира пълно покриване на всички аспекти от организационния, материално-ресурсния, проектния , производствени процеси, както и при работата с Възложителя. Личната заинтересованост на Ръководния състав на дружеството – от постигане на максимални показатели при качеството във всички аспекти, допълнително обективизира процесите, свързани с контрола и гарантиране на качеството.

СЪОТНОСИМОСТ НА СИСТЕМАТА ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО, представена по-горе – към спецификата на настоящата поръчка по Обособената позиция – организиране и провеждане на прояви и реализация на публикации:

Сертификацията на Участника по ISO 9001:2008 за качество /Сертификатът е приложен в „Документи за подбор/ - напълно покрива предмета на реализация на настоящата процедура.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Същевременно горното изложение – ясно представя политиките за контрол и усъвършенстване на системите на дружеството, така че да се гарантира пълен контрол върху качеството на предоставяните услуги – както в материален, така и в интелектуален аспект.

Дефиниране на ПОТЕНЦИАЛНИТЕ РИСКОВЕ/Критични моменти - при изпълнението на поръчката, вероятността за настъпването им и мерките за тяхното предотвратяване, както и описание на допусканията, свързани с изпълнението на договора

Идентифицираните рискове са оценени според вероятността за тяхното възникване и влияние, и са предложени мерки за тяхното предотвратяване и управление. За **оценка на вероятността за проявление** на рисковете е възприета следната скала:

- Малка (М) – вероятност за проявление до 30%
- Средна (С) - вероятност за проявление над 30% до 70 %
- Висока (В) - вероятност за проявление над 70%

За **оценка на влиянието на рисковете** е възприета следната скала:

- Незначително (Н)
- Слабо (Сл)
- Средно (Ср)
- Голямо (Г)
- Критично (К)

Изключително разнообразния характер на основните видове дейности и отговорности при реализацията на настоящата обществена поръчка, налага да се изведат и диференцират Потенциалните рискове, както и вероятностите за възникването им, и мерките за предотвратяването им – по отделни ОСНОВНИ видове дейности, както следва:

ОТНОСНО: Организиране и провеждане на всяка от ПРОЯВИТЕ/СЪБИТИЯТА

Таблица **РИСКОВЕ**: Описание на идентифицираните рискове, вероятността за настъпването им и мерки за тяхното предотвратяване.

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
1	Времеви рискове – риск от забавено изпълнение,	Затруднения в реализацията	С	Г	Изоставане от графика на проекта.	Участникът идентифицира следните обективни причини за забавено

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
	частично или пълно неизпълнение на някои от дейностите, поради забава от страна на изпълнителя.	на договора				<p>изпълнение:</p> <p>1. Недостатъчно ресурсно обезпечаване – финансово, експертно и материално</p> <p>Мерки за предотвратяване:</p> <p>а/ Наличие на значителен собствен ресурс /финансов, експертен и технически, доказано чрез документи/ - за реализацията на далеч по-мощни събития от предвидените</p> <p>б/ Залагане на допълнителни ресурсни резерви – за допълнително уплътняване и подсилване на организацията и изпълнението – при необходимост</p> <p>Участникът счита Риска за несъществен</p> <p>2. Липса или недобре изготвен План-график на реализацията на обема от поръчката</p> <p>Мерки за предотвратяване:</p> <p>а/ Изготвяне на План-График на реализацията и съгласуване с Възложителя – съобразно Графика на Проекта</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						<p>б/ Поддържане на постоянен диалог с Възложителя чрез работни срещи и писмовна кореспонденция – за уточняване на срокове и детайли по реализацията</p> <p>в/ Огромен опит на Участника в организацията и провеждането на значителни по мащаби прояви – включително и в чужбина.</p> <p>д/ Умения и създаден план за организация в условията на форсмажорни обстоятелства</p> <p>Участникът счита Риска за несъществен</p>
2.	<p>Риск от липса на съдействие или недостатъчно съдействие от страна на Възложителя в процеса на изпълнение на обществената поръчка</p>	<p>Затруднения в реализацията на договора</p>	С	Г	<p>Забавяне на реализацията</p>	<p>Рискът е с голямо отражение върху успешното изпълнение на поръчката.</p> <p>Техническата спецификация детайлно описва всички параметри на реализацията на всеки артикул и услуга от обема на поръчката.</p> <p>Фактът, че се касае за изпълнение на договор за мерки за публичност – по Проект със значително европейско и национално</p>

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						събюджетиране, както и хипотезата от санкции при неизпълнение на отговорности от някоя от страните по договора – са решаващ фактор за търсене на оптимален диалог между Изпълнител и Възложител. Писмовния формат на комуникация допълнително обективизира процесите и осъществява прозрачност на отговорностите. Участникът счита Риска за несъществен
3	Риск от недостатъчно обезпечаване на ресурси /финансови, експертни и материални/ реализацията семинарите	Проблеми в реализацията	С	Г	Нарушения в организацията на провеждане	Участникът е предвидил достатъчен обем време, технически, експертен и финансов ресурс за отличното провеждане на проявите. Мерки за предотвратяване: а/ Участникът разполага с: -собствен голям експертен екип на постоянен трудов договор, -собствен автотранспорт -собствено техническо оборудване за мащабни събития Участникът разполага с богат опит при провеждане на мащабни прояви

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						-собствено производство на билборди и табели -собствен внос на рекламни материали и др. б/ Предвиден допълнителен резерв при необходимост Участникът счита Риска за несъществен
4	Риск от недостатъчно добро управление на ресурсите	Проблеми в реализацията	С	Сл	Нарушения в организацията на провеждане	Мерки за предотвратяване: а/ Участникът е с въведена и действаща система за качество ISO 9001:2008 в сферата на организиране на обучения и кампании и дизайн. Тази Система има разписана технология от последователни действия за управление на активности и ресурси б/ Участникът е с голям опит и традиции при организацията и провеждане на мащабни прояви и реализация на рекламни материали, билборди и табели в/ Ще бъде създаден План за действие – с дати, отговорници и уточнени ресурси г/ Ще се предвидят и резервни ресурси при

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

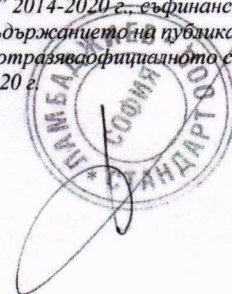


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						необходимост Участникът счита Риска за несъществен
5	Риск от аварирание на техника по обслужване на събитията	Проблеми в реализацията	С	Сл	Нарушения в организацията на провеждане	Предвиденият риск е реално съществуващ. Мерки за предотвратяване: а/Предварително изпробване/тестване на техниката б/Предвиждане на допълнителна, резервна техника. Участникът разполага със собствена озвучителна и презентационна техника. Участникът счита Риска за несъществен
6	Риск от заболяване на човек от екипа по време на организацията и реализация на семинар	Намаляване на ресурсното обезпечаване	С	Сл	Нарушения в организацията на провеждане	Мерки за предотвратяване: Организационните разчети на Ръководството на фирмата предвиждат резервни експерти, които по необходимост – ще бъдат включени в процеса. Справка от НАП показва значителния експертен ресурс на Кандидата. Участникът счита Риска за несъществен
7	Проблеми с изготвянето на съпътстващата процесите	Изоставане от графика на проекта.	С	Сл	Риск от спиране на средства от одитиращи	Участникът разполага със сериозен опит в работа по различни Оперативни програми и е наясно с

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
	работна документация, задължителна по Проект, финансиран от евро-програма				органи	технологията по изготвяне, съгласуване и изпълнение на съпътстващата Документация – протоколи, доклади, фактури и т.н. Участникът счита Риска за несъществен

Проектиране и реализация на медийни публикации в печатни и електронни медии

Таблица **РИСКОВЕ**: Описание на идентифицираните рискове, вероятността за настъпването им и мерки за тяхното предотвратяване

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
	Забавяне на съгласувателния процес – от Възложителя	Липса на информация за работа	С	Н	Изоставане от графика на проекта.	Създаване на отличен диалог на работа с Възложителя; Съгласуване и одобрение от страна на Възложителя – на План График за цялостна работа, предвиждащ и времеви резерви. Кандидатът е предвидил възможност за посещение на място с цел съгласуване, както и използване на всички съвременни комуникационни възможности и надлежно документиране. Фактът, че се касае за Проект, финансиран по

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						Европейска програма, налага обща /съвместна с Възложителя/ проектна, организационна, документна и т.н. дисциплина по реализацията на процесите. Участникът счита Риска за несъществен
2.	Проблеми с комуникационните канали – печатни и електронни издания, и сайтове	Затруднения в организацията на публикации	С	Н	Забавяне на реализацията	Участникът ще разработи предварително и съгласува с Възложителя – Медийен план на публикациите Ще бъдат предварително уточнени всички технически изисквания на медийните канали – относно подготовката на публикациите за излъчване/публикуване Участникът счита Риска за несъществен

Проектиране, изпълнение и монтаж на Табели и Билборди

Таблица **РИСКОВЕ**: Описание на идентифицираните рискове, вероятността за настъпването им и мерки за тяхното предотвратяване.

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
1	Забавяне на съгласувателния	Липса на информация	С	Н	Изоставане от графика	Създаване на отличен диалог на работа с

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
	процес – от Възложителя	за работа			на проекта.	Възложителя; Съгласуване и одобрение от страна на Възложителя – на План График за цялостна работа, предвиждащ и времеви резерви. Кандидатът е предвидил възможност за посещение на място с цел съгласуване, както и използване на всички съвременни комуникационни възможности и надлежно документиране. Фактът, че се касае за Проект, финансиран по Европейска програма, налага обща /съвместна с Възложителя/ проектна, организационна, документна и т.н. дисциплина по реализацията на процесите. Участникът счита Риска за несъществен
2.	Проблеми с изработката на табелите и билбордите	Затруднения с реализацията.	С	Н	Забавяне на реализацията	Участникът има собствено производство на метални конструкции – в това число и на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						табели и билборди, както и на голям опит в качеството си на член на Камарата на строителите в България. Участникът счита Риска за несъществен
3	Проблеми с работния екип	Затруднения с реализацията.	С	Сл	Забавяне на процесите по реализация	Участникът има на разположение допълнителни монтажни екипи. Участникът счита Риска за несъществен
4.	Проблеми със снабдяването с материали	Затруднения с реализацията.	С	Сл	Забавяне на процесите по реализация	Участникът разполага с достатъчно материали на склад за обезпечаване на далеч по-значителни количества табели и билборди. Участникът счита Риска за несъществен
5.	Проблеми от организационен и логистичен характер	Затруднения с реализацията.	С	Сл	Забавяне на процесите по реализация	Участникът разполага със собствен транспорт, собствен логистичен екип, както и с голям опит при реализация на табели и билборди. Участникът счита Риска за несъществен

Общи организационно-административни Рискове.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Таблица **РИСКОВЕ**: Описание на идентифицираните рискове, вероятността за настъпването им и мерки за тяхното предотвратяване.

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
1	Забавяне или спиране на Проекта по обективни или субективни причини, което ще възпрепятства подаване на необходимата за проектиране информация	Липса на информация за работа по изданията.	С	Н	Изоставане от графика на проекта.	Финансирането на дейностите се извършва по Европейски проект, а кандидатът е запознат и има голям опит в работата по Оперативни програми. Участникът счита Риска за несъществен
2.	Забавяне в авансиране на изпълнение на договора	Затруднения във финансирането от страна на Възложителя	С	Н	Забавяне на реализацията	Кандидатът разполага със собствен финансов ресурс, за да стартира своевременно изпълнението, незабавно след сключване на Договор и предоставяне на изходните материали. Участникът счита Риска за несъществен
3	Проблеми с качеството на реализираните продукти	Затруднения с реализацията.	С	Н	Риск от некачествено реализирани продукти	Участникът е Сертифициран по ISO 9001:2008 за качество и има отлично работеща система за вътрешен контрол на качеството. Реализацията на етапи на съгласуване и одобрение на проектите допълнително е фактор за прецизиране на продуктите и елиминиране на пропуски от естетски и съдържателен характер.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

№	Описание	Индикатор	Вероятност	Влияние	Последствия	Мерки за предотвратяване
						Участникът е вносител на рекламни и сувенирни артикули и работи само проверени във времето доставчици, гарантиращи качество на материалите. Участникът счита Риска за несъществен
4	Проблеми с изготвянето на съпътстващата процесите работна документация, задължителна по Проект, финансиран от евро-програма	Изоставане от графика на проекта.	С	Сл	Риск от спиране на средства от одитиращи органи	Участникът разполага със сериозен опит в работа по различни Оперативни програми и е наясно с технологията по изготвяне, съгласуване и изпълнение на съпътстващата Документация – протоколи, доклади, фактури и т.н. Участникът счита Риска за несъществен

МЕТОДИ за постигане на единност/едностилие в дизайна/брандирането/оформянето на всички материали/продукти/мероприятия по проекта

Участникът „Ламбаджиев Стандарт“ ООД е една от водещите фирми в България в областта на разработване на Кампаниен, Институционален и корпоративен стил.

Успешно Институционален стил разработихме за:

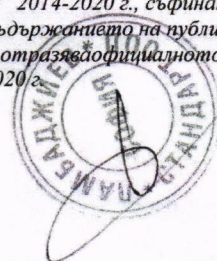
- Делегация на Европейския съюз във Вашингтон, САЩ /по 4 годишен договор/
- Сметна палата на Република България

Успешно Корпоративен стил разработихме за:

- Национална електрическа компания
- Контракс АД и др.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Успешно Кампаниен стил разработихме по договори с европейско съфинансиране – за Общини: Столична община, Варна, Бургас, Банско, Добрич, Плевен, Исперих, Павликени, Русе, Шумен, Белене и т.н.

Методите, които прилагаме за постигане на едностилне по нашите договори са:

а/ Професионална специализация и квалификация на дружеството във всички сфери на дизайна: лого-дизайн, графичен дизайн, пространствен дизайн, уеб-дизайн, промишлен дизайн, разработване на концептуален дизайн.

Това обстоятелство спомага да се разработва на високо ниво /визуално и идейно-концептуално/ - комплексен дизайн, включващ всички видове носители, предвиждани във всякакъв вид рекламни и промоционални кампании.

б/ Развитие и усъвършенстване на Екипа на дружеството – в разнообразни допълнителни сфери, като:

- Разработване и изготвяне на филми и аудио и видео клипове – с различно функционално предназначение
- Разработване на авторска музика за озвучаване на филмите и клиповете
- Изграждане на мащабен собствен фотоархив при работата по различни проекти
- Постоянно следене на световните и европейски тенденции в графичния дизайн

в/ Преки действия при изграждане на конкретен Кампаниен стил по настоящата поръчка:

- Проучване и анализиране на изходната информация по проекта
- Извеждане на идейни и композиционни акценти и приоритети
- Извършване на допълнително заснемане на обекти по Проекта /при необходимост/
- Разработване и извеждане на водещи идентификационни елементи, които да придадат индивидуалност за разпознаваемост на артикулите по проекта.
- Въвеждане на цвета като ефективен фактор за въздействие
- Селекция на подходящи шрифтове – за представяне на информацията по проекта /функционални – с отлична четивност, и украсни – за подчертаване на важни акценти в обема на информацията
- Прилагане на гъвкавост в композиционните прийоми – при разработката на идентифициращите елементи

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

КОМПЛЕКСНА ОБОСНОВКА НА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТТА И ОБВЪРЗАНОСТ НА ВСИЧКИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ ПОРЪЧКАТА:

При обстоен АНАЛИЗ на планираните от Възложителя активности по Обособената позиция, както и на заложените технически характеристики, Участникът извежда следните изводи, които пряко ще рефлектират при последващо изпълнение на поръчката по настоящата **Обособена позиция**, а именно:

- Отлично планирана Кампания, която запознава Обществеността на Община Перник и ареала – чрез широк спектър от разнообразни рекламни носители;
- Планирана висока ефективност – при неголям заложен прогнозен бюджет – разнообразно и широкоспектърно популяризиране на целите и резултатите от основния Проект, както и на социалната и инвестиционна политика на Общината.

В случай, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка, ще представим документите, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения от Възложителя срок при съобразяване с установените от компетентните органи срокове за издаване на документи, които следва да бъдат представени от наша страна.

Удостоверяваме и потвърждаваме, че:

- Ще извършим дейностите по публичност и визуализация във връзка с изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020”, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с действащото законодателство и с изискванията на ОПРР 2014 – 2020 г.;

С подписването на настоящото предложение декларирам/е, че:

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. Запознат/и съм/сме с всички условия на представения проект на договор и приемам/е всички клаузи на приложения проект на договор за изпълнение на настоящата обществена поръчка.

7. Настоящата оферта е валидна за срок от 6 (шест) месеца, считано от датата на подаване на офертата ни за участие в поръчката и ние ще сме обвързани с нея.

8. Настоящата оферта е изготвена при спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната и които са приложими към строителството или към предоставяните услуги.

Приложения:

1. Копия /частични/ от документи, доказващи опит, аналогичен на настоящата поръчка.

ВАЖНО! Представя се и на електронен носител (диск) в нередактируем формат (например PDF или еквивалент).

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Дата 13/ 07 / 2018
Име и фамилия Бойко Ламбаджиев
Длъжност Управител
Наименование на участника „Ламбаджиев Стандарт“ООД



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



[Handwritten signature]

Certificate HU09/4546.00

SGS

The management system of

Lambadjiev Standard Ltd. Pro System Ltd

Head office - 49, General Stoletov Blvd., 1233 Sofia, Bulgaria
Warehouse - Lomsko shoes Blvd., Lomski ford, Sofia, Bbulgaria

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001:2008

For the following activities

Graphic, spatial and industrial design, advertising, PR, implementation of advertising campaigns, print and other realizations. Audio and film production. Training and organization of events. Translation and legalization. Architecture and constriction design.

Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of ISO 9001:2008 requirements may be obtained by consulting the organisation

This certificate is valid from 4 January 2017 until 15 September 2018
and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.
Issue 6. Certified since 22 December 2009

Multiple certificates have been issued for this scope
The main certificate is numbered HU09/4546.00

Authorised by

[Handwritten signature]

SGS United Kingdom Ltd
Rossmore Business Park Ellesmere Port Cheshire CH65 3EN UK
t +44 (0)151 350-6666 f +44 (0)151 350-6600 www.sgs.com

SGS 9001-8 01 0216

Page 1 of 1



[Handwritten signature]



0005

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Certification Services accessible at www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues established therein. The authenticity of this document may be verified at <http://www.sgs.com/en/certified-clients-and-products/certified-clients-directory>. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

**ВЯРНО С
ОРИГИНАЛ**





Сертификат HU09/4546.00

Системата за управление на

Ламбаджиев Стандарт ООД Про Систем ЕООД

Централен офис – Бул. „Генерал Столетов“ 49, 1233 София,
България
Склад – Бул. „Ломско шосе“, Ломски форт, София, България

е оценена и сертифицирана съгласно изискванията на

ISO 9001:2008

За следните дейности

**Графичен, пространствен и индустриален дизайн, реклама,
PR, изпълнение на рекламни кампании, печатни и други
изпълнения. Аудио и филмопроизводство. Обучения и
организация на прояви. Преводи и легализация.
Архитектурно строително проектиране.**

Допълнителни пояснение за обхвата на този сертификат и
приложимостта на изискванията ISO 9001:2008 могат да бъдат
получени от организацията.

Този сертификат е валиден от 4 януари 2017 до 15 Септември 2018 и
остава валиден при задоволителни резултати от контролни проверки.
Издание 6. Сертификацията е от 22 Декември 2009.

Сертификати по този обхват на дейност са издавани многократно.
Номерът на главния сертификат е HU09/4546.00

Подпис: ...

SGS United Kingdom Ltd Systems & Services Certification
Rossmore Business Park Ellesmere Port Cheshire CH65 3EN UK
t: +44 (0)151 350-6666 f: +44 (0)151 350-6600 www.sgs.com
SGS 9001-8 01 0216

Страница 1 от 1

Този документ е издаден от Компанията според нейните Общи Условия за Услуги по
Сертифициране достъпни на www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Внимани е
обърнато на ограничения в отговорността, както и въпроси за обезщетение и
юрисдикция засегнати в тях. Автентичността на този документ може да се свери на
www.sgs.com/clients/certified_client.htm. Всякакви непозволен промени, подправяне и
фалшификация на съдържанието и вида на този документ са незаконни и
нарушителите могат да бъдат преследвани от закона в пълна степен.



**ВАРНО С
ОРИГИНАЛА**



005



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

BG16RFOP001-1.007-0003-C01
Проект „Развитие на интегриран
градски транспорт - гр. Плевен“

РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОГОВОР
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
№ BG16RFOP001-1.007-0003-C01-U-06

Днес, 27-10.....2017 г., в гр. Плевен между:

ОБЩИНА ПЛЕВЕН, със седалище и адрес на управление гр. Плевен, пл. Възраждане № 2, ЕИК 000413974, Идн. номер по ДДС 000413974, представлявана от Георг Леонидов Спартански – Кмет и Людмила Милинова – Главен счетоводител, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София-1233, район Изгрев, ул. „Райко Алексиев“, бл. 95, вх. В, ЕИК 130862812, представлявано от Бойко Ламбаджиев. – наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112, ал. 1 от ЗОП и в изпълнение на решение № РД-10-1624/02.10.2017г. на Кмета на Община Плевен за определяне на изпълнител за обществена поръчка по чл. 20, ал. 2, т. 2, от ЗОП с предмет „Избор на изпълнител за осъществяване на дейности за публичност и информация по проект „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, процедура BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020” по две обособени позиции: **Обособена позиция № 1** – „Изработка и монтаж на билбордове и постоянни обяснителни табели, банер, постоянни обяснителни табели стикер, изготвяне и публикуване на прессъобщение и/или рекламно-информационно каре в регионална медия, организирани и провеждани на пресконференции и официални церемонии“; **Обособена позиция № 2** – „Изготвяне на печатни информационни материали (листовки, пълноцветни) и изработка на информационни стикери (9x5 см.)“, за обособена позиция № 1, се сключи настоящият договор:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни, срещу определеното в договора възнаграждение, обществена поръчка с предмет „Избор на изпълнител за осъществяване на дейности за публичност и информация по проект „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, процедура BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020” по две обособени позиции: **Обособена позиция № 1** – „Изработка и монтаж на билбордове и постоянни обяснителни табели, банер, постоянни обяснителни табели стикер, изготвяне и публикуване на прессъобщение и/или рекламно-информационно каре в регионална медия, организирани и провеждани на пресконференции и официални церемонии“; **Обособена позиция № 2** – „Изготвяне на печатни информационни материали (листовки, пълноцветни) и изработка на информационни стикери (9x5 см.)“, за обособена позиция № 1.

(2) Предметът на поръчката включва изпълнението на следните дейности: **Изработка и монтаж на билбордове (3x4м.); постоянни обяснителни табели (50x70см.); банер; постоянни обяснителни табели стикер 50x70см.; изготвяне и публикуване на прессъобщение и/или рекламно-информационно каре в регионална медия; организирани и провеждани на пресконференции и официални церемонии.**

(3) Дейностите по ал. (2) трябва да бъдат извършени в пълно съответствие със заложените от Възложителя изисквания в Техническата спецификация, Ценовото предложение и Предложението за изпълнение на поръчката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които са неразделна част от



Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.007-0003-C01 „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Плевен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



ОБЩИНА ВАРНА

ДОГОВОР

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№: Д17001660ВН

Дата: 21.11.2017

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВАРНА

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ“ ООД

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги
№ BG16RFOP001-1.002-0002-C01-U00.4.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА

**„Публичност и визуализация на проект № BG16RFOP001-1.002-0001
„Модернизация на образователната инфраструктура на територията на
град Варна“, на проект № BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация и
модернизация на градската среда във Варна“ и на проект №
BG16RFOP001-1.002-0003 „Интегриран градски транспорт на Варна –
втора фаза“ по 6 (шест) обособени позиции “**

**За Обособена позиция №4: „Осигуряване на мерки за публичност и
визуализация по Проект № BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация и
модернизация на градската среда във Варна“ – публични събития и рекламни
материали“: за проект № BG16RFOP001-1.002-0002, който се финансира по
Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
№ в ИСУН - BG16RFOP001-1.002-0002-C01, рег. № РД-02-37-12/10.01.2017г.**

Днес, 21.11..... 2017 г., в гр. Варна, между:

ОБЩИНА ВАРНА

с адрес: гр.Варна, бул. "Осми Приморски полк" №43,

Обособена позиция №4: „Осигуряване на мерки за публичност и визуализация по Проект
№ BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация и модернизация на градската среда във Варна“
– публични събития и рекламни материали“

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта "Модернизация на образователната
инфраструктура на територията на град Варна", „Естетизация и модернизация на градската среда във
Варна“ и "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", които се осъществяват с финансовата
подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи
от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява
официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020г.“

Вносител: Зв.Стоилков:.....

Изпълнител: Бойко Ламбаджиев:.....





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Ид. № по ЗДДС BG 000093442, ЕИК:000093442,
представявана от Иван Портних – Кмет на Община Варна и Галина Строго
Директор на Дирекция ФСД при община Варна, от една страна,
наричана по-долу за краткост - **Възложител**,

и
„ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ“ ООД, ЕИК: 130862812,
със седалище и адрес на управление: гр.София - 1113, район „Изгрев”,
ул.“Райко Алексиев”, бл.95, вх.В; представлявано от: Бойко Атанасов
Ламбаджиев, в качеството му на управител, от друга страна като Изпълнител

на основание чл.112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Решение
3185/05.10.2017г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ
обществена поръчка с предмет: „Публичност и визуализация на проект
BG16RFOP001-1.002-0001 „Модернизация на образователната инфраструкт
на територията на град Варна”, на проект №BG16RFOP001-1.002-0
„Естетизация и модернизация на градската среда във Варна” и на проект
BG16RFOP001-1.002-0003 „Интегриран градски транспорт на Варна – вт
фаза” по 6 (шест) обособени позиции”

Обособена позиция 4 – „Осигуряване на мерки за публичност и визуализация
по Проект № BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация и модернизация
градската среда във Варна” – публични събития и рекламни материали”,
се сключи този договор („**Договора/Договорът**”) за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предоставя, срещу
възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги: публичност
и визуализация на проект: BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация

Обособена позиция №4: „Осигуряване на мерки за публичност и визуализация по Прое
№ BG16RFOP001-1.002-0002 „Естетизация и модернизация на градската среда във Варн
– публични събития и рекламни материали”

„Този документ е създаден в рамките на трите проекта „Модернизация на образователната
инфраструктура на територията на град Варна”, „Естетизация и модернизация на градската среда в
Варна” и „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, които се осъществяват с финансова
подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи
от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява
официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020г.”

Вносител: Зв.Стоилков:.....

Изпълнител: Бойко Ламбаджиев:.....

ВАРНА
ОРИГИНАЛ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Възложител: **ОБЩИНА ГАБРОВО**
Изпълнител: **ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ ООД**

ДОГОВОР

/регистр. №: 351-УР-14.....на Община Габрово/

„ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И КОМУНИКАЦИЯ ПО ПРОЕКТИ НА ОБЩИНА ГАБРОВО, ФИНАНСИРАНИ ПО ОП „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014 – 2020, ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: Обособена позиция № 3: „Организиране и провеждане на публични събития и публикации в медии по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“.

На основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с проведена процедура за възлагане на обществена поръчка, с предмет: **„ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И КОМУНИКАЦИЯ ПО ПРОЕКТИ НА ОБЩИНА ГАБРОВО, ФИНАНСИРАНИ ПО ОП „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014 – 2020, ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: Обособена позиция № 3: „Организиране и провеждане на публични събития и публикации в медии по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, в изпълнение на Решение № 37/02.03.2017 г. на Кмета на Община Габрово за избор на изпълнител, на 20.04.2017 г., в гр. Габрово, се сключи този договор между:**

I. СТРАНИ ПО ДОГОВОРА

1. ОБЩИНА ГАБРОВО

адрес: пл. „Възраждане“ № 3, гр. Габрово, ЕИК 000215630, представлявана от Таня Христова - кмет на Община Габрово наричана накратко **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

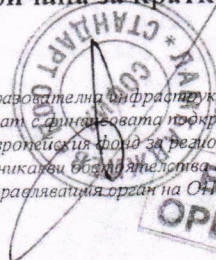
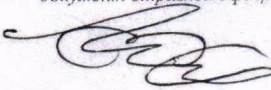
2. ЛАМБАДЖИЕВ СТАНДАРТ ООД

адрес: ж.к. Банишора, ген. Столетов № 49, П.К. 25, гр. София, ЕИК 130862812, представлявано от от Бойко Ламбаджиев - Управител, от друга, наричана накратко **ИЗПЪЛНИТЕЛ.**

II. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1 (1) Възложителят **възлага**, а Изпълнителят **приема** да извърши срещу **възнаграждение услуга с предмет „ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И КОМУНИКАЦИЯ ПО ПРОЕКТИ НА ОБЩИНА ГАБРОВО, ФИНАНСИРАНИ ПО ОП „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014 – 2020, по ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ: за Обособена позиция № 3: „Организиране и провеждане на публични събития и публикации в медии по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, съгласно Техническа спецификация на Възложителя и офертата на Изпълнителя, които представляват неразделна част от този договор (наричана за краткост услугата).**

„Този документ е създаден в рамките на проекти „Инвестиции в съвременна образователна инфраструктура в община Габрово“ и „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, които се осъществяват с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Габрово и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОП 2014-2020 г.“





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОБЩИНА СЛИВЕН



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОГОВОР

№ BG16RFOP001-1.015-0003-C01-U-.....4

За Обособена позиция 1: „Информация и публичност на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“ - публични събития и информационни материали“: за проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“

Днес, 11.12.2017 г., в гр. Сливен, между:

Община Сливен, със седалище и адрес на управление гр. Сливен, бул. „Цар Освободител“ 1, ЕИК 000590654 и номер по ЗДДС BG 000590654, представлявана от Румен Иванов Иванов – заместник-кмет, определен със Заповед № РД 15 – 1138/25.08.2016 г. от Кмета на Община Сливен и Таня Бояджиева – Директор дирекция „Счетоводство и контрол“ на Община Сливен, наричана за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна

и

„Ламбаджиев Стандарт“ ООД, ЕИК 130862812, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Генерал Столетов“ № 49, представлявано от Бойко Атанасов Ламбаджиев, ЕГН 5204206320 в качеството му на Управител, от друга страна като Изпълнител,

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Решение № - 2586/13.11.2017 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: „Информация и публичност на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“ по 2 /две/ обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Информация и публичност на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“ - публични събития и информационни материали“

Обособена позиция 2: „Информация и публичност на проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“ – дипляни и тефтери“

по процедура BG16RFOP001-1.015 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Сливен“, част от процедура BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.

се сключи този договор („Договора/Договорът“) за следното:

ВЯРНО
ОРИГИНАЛ



Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.015-0003-C01 „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Сливен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 -2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 6

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За Обособена позиция № 1

от „Ламбаджиев Стандарт”ООД

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изпълнение на дейности по публичност и визуализация в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014- 2020”, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие в две обособени позиции, както следва:

Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“.

Обособена позиция №2 – „Изработване на печатни информационни и промоционални материали – плакати формат А3, информационни дупляни, изработка на информационни стикери (9x5 см), промоционални материали от допустимите съгласно Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г., запазена на основание чл. 80, ал.1 от ППЗОП.

За Обособена позиция №1 – „Организиране и провеждане на пресконференции, официални церемонии, разпространение на интернет публикации, интернет банер, подготовка и публикуване на публикации в местна/регионална преса и национален ежедневник, радио и ТВ излъчвания, изработка и монтаж на 3 билборда, временни и постоянна обяснителни табели, постоянни обяснителни табели – стикери, банер за пресконференциите“

(посочва се обособената позиция, за която се подава офертата)

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Желая(ем) да участвам(е) в обществена поръчка с предмет, посочен по-горе, като за изпълнение на поръчката предлагаме:

ОБЩА ЦЕНА: 17 775 лв. без ДДС /цифром в лева без ДДС/

и седемнадесет хиляди, седемстотин седемдесет и пет лева без ДДС, /словом в лева без ДДС/ или

21 330 лв. с вкл.ДДС /цифром в лева с ДДС/ и двадесет и една хиляди, триста и тридесет лева с вкл.ДДС, /словом в лева с ДДС/ за изпълнение на всички дейности по обособената позиция, разпределена, както следва:

№	Дейност	Количество	ед цена	общо без ДДС
1.	Организиране и провеждане на пресконференции за минимум 30 участника	2	700	1400
2.	Организиране и провеждане на официални церемонии за минимум 30 човека – „първа копка“ и „официално откриване на обекта“	2	700	1400
3.	Разпространение на интернет публикации в средствата за масова комуникация, а също и обявени в информационния сайт на общината и Областен информационен център гр. Перник.	6	400	2400
4.	Интернет банер на информационния сайт на община Перник	1	300	300
5.	Публикации - подготовка и публикуване в <input type="checkbox"/> местна/регионална преса и <input type="checkbox"/> национален ежедневник с информация за напредъка на дейностите по проекта.	2	200	400
		1	200	200
6.	Радио излъчване	1	200	200
7.	Изработване и монтаж на билборд с размери не по-малки от 4м. х 3м.	3	1300	3900

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

8.	Временна табела с размери не по-малки от 50 x 70см.	2	350	700
9.	Постоянна обяснителна табела с размери не по-малки от 50 x 70см.	1	400	400
10.	Банер за пресконференциите и официалните събития	1	200	200
11.	Постоянни обяснителни табели стикер за доставени по проекта превозни средства	15	30	450
12.	Рекламни и промоционални материали, съгласно Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г			
	<input type="checkbox"/> USB флаш памет 8 GB	50	12	600
	<input type="checkbox"/> USB флаш памет 16 GB	50	14	700
	<input type="checkbox"/> USB флаш памет 32 GB	50	16,5	825
	<input type="checkbox"/> Преносимо зарядно устройство за телефон мощност мин. 10 000 mAh/РЕКЛАМНА ВЪНШНА БАТЕРИЯ 10400 MAH, С ФЕНЕРЧЕ С ВЪЗМОЖНОСТ ЗА РЕКЛАМЕН ПЕЧАТ	100	30	3000
	<input type="checkbox"/> Рекламни химикали и/или ролери	200	2,5	500
	<input type="checkbox"/> Ключодържатели МЕТАЛЕН РЕКЛАМЕН КЛЮЧОДЪРЖАТЕЛ	100	2	200

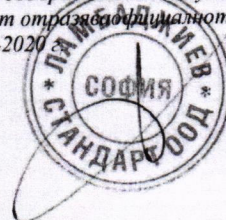
Посочените цени включват всички разходи за точното и качествено изпълнение на услугата в съответствие с нормите и нормативите действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническата спецификация по процедурата.

ВАЖНО !!!!!

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участниците задължително изработват предложенията си при съобразяване с максималната стойност на осигурения от възложителя бюджет като цяло.

Ценовото предложение задължително включва пълния обем дейности по техническата спецификация, като при формиране на общата цена не трябва да надхвърля максимално предвидения финансов ресурс. При установяване на оферта надхвърляща обявената прогнозна обща стойност, офертата на участника ще бъде отстранена от участие в процедурата.

Запознати сме, че ако участник включи елементи от ценовото си предложение извън съответния плик, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Дата	13/ 07 / 2018
Име и фамилия	Бойко Ламбаджиев
Длъжност	Управител
Наименование на участника	„Ламбаджиев Стандарт“ ООД



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за събръщането на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

